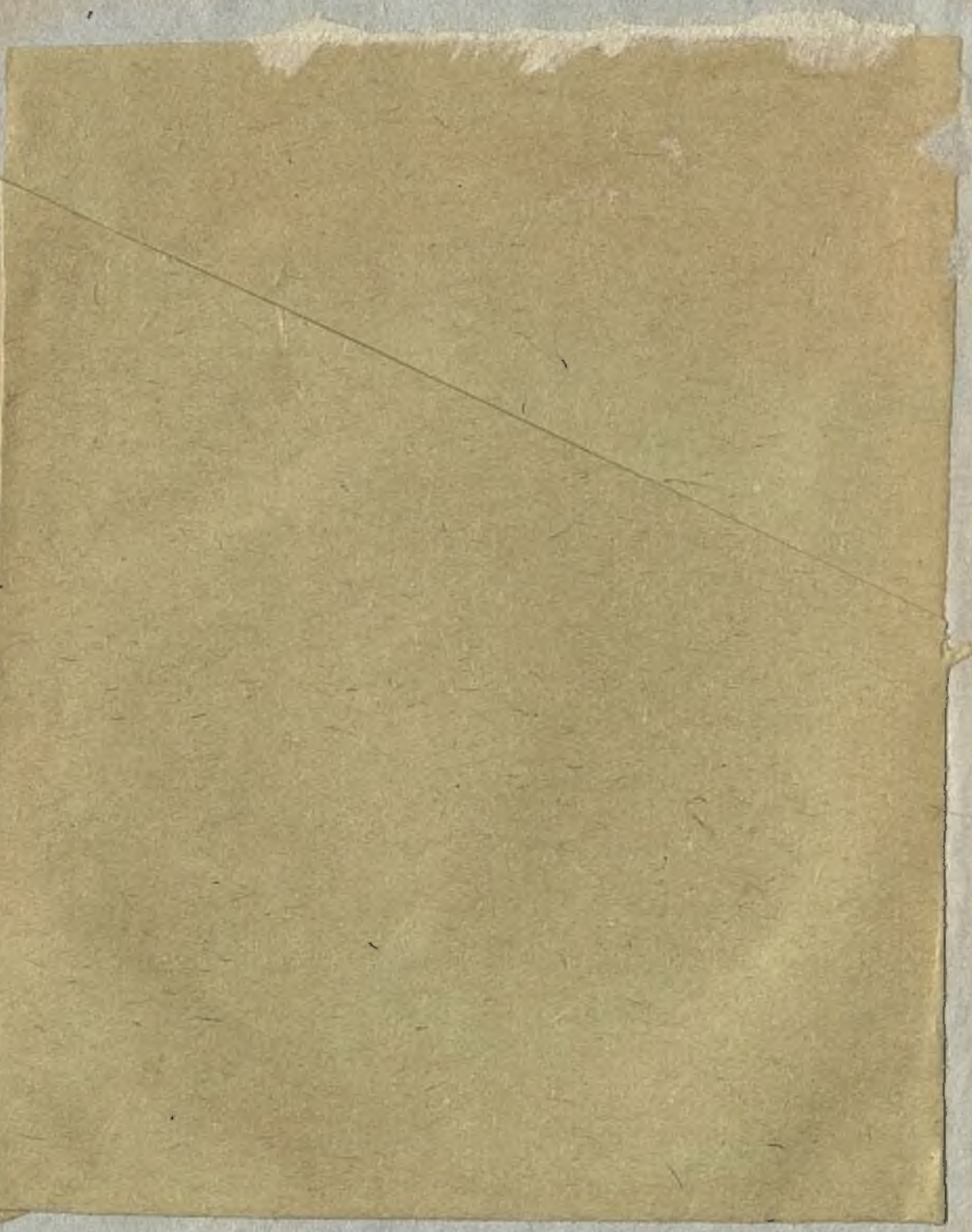
Д 778/875

РУКОВОДСТВО
ДЛЯ
ДЕЙСТВИЙ ВОЙСК
В ГОРАХ

ЧАСТЬ II

ВОЕНИЗДАТ НКО СССР
1941



УПРАВЛЕНИЕ БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ РККА

Δ 778/875 E26

РУКОВОДСТВО ДЛЯ ДЕЙСТВИЙ ВОЙСК В ГОРАХ

ЧАСТЬ II

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1941

ВСЕСОЮЗНАЯ
БИБЛИОТЕКА
ИМЕНИ
В. И. ЛЕНИНА

69788-41

2014080233

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Глава 1. Общие основы боевых действий войск в горах 5

Глава 2. Применение родов войск в горах 15

Общие основы применения полевых и горных войск . . . . . —

Пехота 16

Конница 18

Артиллерия 19

Танки и бронеавтомобили 21

Инженерные войска 23

Авиация 25

Глава 3. Управление войсками и организация связи в горах 32

Глава 4. Боевое обеспечение действий войск в горах 38

Разведывание . . . . . —

Охранение 41

Служба безопасности 42

Противовоздушная оборона 43

Противотанковая оборона 46

Противохимическая оборона 47

Глава 5. Особенности организации тыла при действиях в горах 48

Глава 6. Наступательный бой в горах 56

Основы наступательного боя . . . . . —

Подход к оборонительной полосе 59

Организация наступательного боя 65

Управление и связь в наступательном бою . . 69

Ведение наступательного боя 70

Наступательный бой конницы 75

Преследование 76

Атака ночью 78

Преодоление водного рубежа 78
Преодоление водного рубежа конницей 84

Глава 7. Встречный бой в горах 85
Основы встречного боя в горах . . . . . —
Организация встречного боя 86
Управление и связь во встречном бою 90
Бой авангардов 92
Действия главных сил 94
Встречный бой конницы 95

Глава 8. Оборона в горах 96
Основы обороны в горах . . . . . —
Организация обороны 104
Управление оборонительным боем и связь . . . 114
Ведение оборонительного боя 115
Оборона теснин 117
Оборона ночью 120
Маневренная оборона 121
Оборонительные действия конницы 122

Глава 9. Выход из боя 123

Глава 10. Окружение и выход из окружения в горах . 125
Глава 11. Передвижение войск 128
Походное движение (марш) . . . . . —
Боевое обеспечение марша 141
Инженерное обеспечение марша 147
Фланговый марш 149
Ночной марш . . . . . —
Автомобильные перевозки 150

Глава 12. Отдых и его охранение 154
Глава 13. Боевые действия в высокогорных районах . 158
Глава 14. Действия небольших отрядов в горах . . . 170
Приложения 176

Глава 1

ОБЩИЕ ОСНОВЫ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ВОЙСК В ГОРАХ

1. Умелое использование свойств горной местности дает значительные преимущества войскам.

2. Горы бывают:

— низкие и предгорья — высотой до 1 000 м над уровнем моря; обычно рельеф их мало отличается от сильно всхолмленной местности, и войска действуют здесь, как и на равнине;

— средние — высотой до 2 500 м, с резко пересеченным рельефом;

— высокие — выше 2 500 м, часто с вечными снегами;

— плоскогорья — обширные горные плато и широкие долины, где войска действуют, как и на равнине.

Большое влияние на действия войск оказывает превышение горных хребтов и вершин над окружающей местностью; чем резче пересечен рельеф, тем сложнее работа войск.

3. На боевые действия войск в горах оказывают влияние:

— труднодоступность некоторых районов из-за крутизны склонов, недостатка и плохого качества горных дорог;

— деление местности хребтами и их отрогами на естественные «отсеки» с крайне затрудненным сообщением между ними;

— труднодоступные рубежи и позиции;

— обилие мертвых пространств, полей невидимости и скрытых подступов;

— горные реки с каменистым дном и крутыми обрывистыми берегами, быстрым течением, доходящим до 5—9 м/сек, обычно мелководные, но труднопроходимые вброд;

— быстрое изменение уровня воды в горных реках во время ливней и в период таяния снегов, когда мелководные ручьи превращаются в бурные потоки глубиной до 2—3 м; в горно-таежной местности реки имеют труднопроходимые широкие болотистые долины;

— леса, покрывающие сопки, труднопроходимые из-за густых зарослей, бурелома, болотистых участков при недостатке, а иногда и полном отсутствии колесных путей;

— малая плотность населения, редкие и обычно небольшие населенные пункты;

— горный климат.

4. Труднодоступность некоторых районов и плохие дороги затрудняют образование сплошных фронтов и ограничивают применение сил и боевых средств в этих районах.

Боевые действия обычно ведутся на широком фронте, часто с незанятыми промежутками и открытыми флангами.

5. Боевые действия концентрируются чаще всего вдоль широких долин, дорог, а также вокруг высот, командующих над проходами через горы, дефиле, перевалами и главными участками позиций.

Захват этих пунктов подрывает устойчивость обороны. Удержание их — одна из основных задач обороны.

6. Обилие мертвых пространств и полей невидимости в горах снижает действительность огня оружия настильного боя на дальних и средних дистанциях и повышает значение оружия с крутой траекторией (гаубица, мортира, миномет). Повышается роль стрелков-снайперов.

Возрастает значение огня прямой наводкой и кинжального. Применение ружейных, ручных гранат и холодного оружия часто становится в горах наиболее действительным средством короткого удара и успешного завершения боя.

7. Метеорологические условия в горах резко меняются в зависимости от времени года и высоты гор.

Часто на протяжении одних суток резко изменяются температура воздуха, направление и сила ветра и атмосферные явления.

По мере подъема на горы увеличивается разреженность воздуха, падает температура и атмосферные явления усиливаются.

Резкие тени, неожиданные изменения атмосферных явлений, облачность, туман, грозы, дожди и снегопады затрудняют наблюдение и благоприятствуют внезапным действиям.

8. Ночью, несмотря на трудность ориентирования и выбора направления движения, возможны не только поиски разведывательных подразделений, но и действия частей, а в отдельных случаях и соединений.

Хорошо подготовленные ночные атаки, внезапные ночные нападения и засады в горах при смелых и решительных действиях приводят к значительному успеху.

9. Сила и состав войск и ширина полосы действий зависят от задачи и важности направления,

рельефа и доступности местности, количества и состояния дорог. Стрелковая и кавалерийская дивизии обычно действуют в полосе, имеющей колесную дорогу. Однако в районах малообжитых могут быть случаи, когда на дивизию не будет ни одной колесной дороги; тогда для продвижения прокладывается колонный путь. В этих случаях требуется значительное усиление дивизии инженерными войсками и вьючными транспортными средствами.

10. Часть войск, действующая на отдельном направлении, должна быть достаточно сильна для самостоятельных боевых действий, так как пересеченность местности затрудняет оказание быстрой взаимной помощи соседними войсками и поддержку из глубины.

11. Протяженность по фронту и глубина боевых порядков в горах зависят от характера местности; она значительно больше, чем на равнине.

Чем доступнее местность, тем уже фронт и глубже построение боевого порядка. Чем менее доступна местность, тем шире фронт боевого порядка и меньше глубина построения.

Кроме того, глубина боевых порядков определяется протяженностью скатов, крутизной их и характером: выпуклые скаты заставляют сгущать боевые порядки к перегибам, а вогнутые способствуют растягиванию боевых порядков в глубину и созданию многоярусности огня.

12. В ходе боя в горах очень трудно, а иногда и невозможно быстро перегруппировать войска по фронту для изменения уже избранных направлений ударов. Поэтому выбор направлений ударов и движения второго боевого эшелона при наступлении, а в обороне — места расположения

его требует точного знания и учета свойств местности.

13. Обычное в горах построение боевого порядка с открытым флангом (флангами) и незанятыми промежутками требует выделения резервов для парирования случайностей и для развития успеха.

В резерв может выделяться до $^1/_6$, а в коннице — до $^1/_4$ всех сил.

Резервы выделяются в корпусе, дивизии, полку и в действующем отдельно или на фланге батальоне.

При действиях в горно-лесистых районах в батальоне выделяется резерв независимо от места батальона в боевом порядке.

Резерв может быть расположен в одной или двух группах, в зависимости от ширины фронта, глубины боевого порядка и возможностей маневра.

Корпусные и дивизионные резервы выгодно иметь подвижными. При наличии дорог используются автомобили.

Резерв, кроме своего основного назначения, может быть использован для развития успеха.

Часть танков на танкодоступной местности выделяется в танковый резерв.

14. Войсковым частям, действующим на самостоятельных направлениях, должны придаваться средства усиления.

Командиры всех степеней обязаны надежно прикрывать фланги и тыл своих войск.

Разведка, охранение, расположение резервов и применение заграждений на открытых флангах и в тылу, непрерывная связь с соседями должны обеспечивать войсковые части от обходов и охватов противника.

Активные, решительные действия являются лучшим средством для обеспечения своих флангов и тыла.

15. Бой в горах распадается на отдельные очаги и требует проявления смелой инициативы и решительности всех начальников и бойцов.

Инициативные и решительные действия частей и даже отдельных подразделений обычно приводят к крупному тактическому успеху.

При большой разобщенности направлений, когда централизованное управление боем будет затруднено, действия каждой части и колонны должны быть направлены на достижение общей цели соединения.

16. Поражение и уничтожение противника в горах достигаются широким и смелым маневром, выходом на фланги и в тыл противнику, окружением и разгромом его по частям.

Обход и охват — основные виды маневра в горах. Применение их облегчается свойствами местности и прерывчатостью фронта.

Каждая брешь и разрыв в боевом порядке противника, каждый удобный скрытый подступ и труднопроходимая тропа, выводящая на фланг или в тыл противнику, должны быть использованы для обхода и охвата фланга, захвата командующих высот, перевалов и выхода на коммуникации противника.

Необходимо всеми средствами вести непрерывную разведку местности, привлекая к этому инициативных, смелых и выносливых командиров, привыкших к действиям в горах, и проводников из заслуживающих доверия местных жителей.

17. Боевые действия в горах требуют высокой активности, маневренности и подвижности частей. Пассивные и нерешительные действия неизбежно приводят к потере инициативы, к выходу противника на фланги и в тыл, к разрыву боевого порядка, а иногда и к полному окружению.

Наступление в горах, особенно с применением современных средств подавления, имеет значительные преимущества перед обороной.

18. Оборона в горах основывается на прочном закрытии доступа по долинам и через перевалы, на круговой обороне решающих опорных пунктов и стремительных контратаках вторых боевых эшелонов и резервов, поддержанных танками, артиллерией и боевой авиацией.

Эти контратаки надо направлять прежде всего на обходящего и охватывающего противника. В случае удачной контратаки и при благоприятно сложившейся обстановке обороняющийся должен перейти в решительное наступление.

19. Подъемы и спуски, зигзаги и крутые повороты на горных дорогах, большое количество теснин и болота в горно-таежной местности вызывают значительную растяжку колонн, замедляют темп их движения и развертывания для боя.

Чередование гор с плоскогорьями, плато и долинами требует гибкой перестройки приемов управления, применения войск и боевой техники к горным условиям.

20. Зимой боевые действия в горах осложняются глубоким снежным покровом, оползнями, лавинами, буранами и леденящими ветрами.

Устройство тыла, материальное обеспечение и санитарное обслуживание войск зимой приобретают важнейшее значение.

21. Снежный покров изменяет свойства горной местности, сглаживает небольшие складки, заполняет неровности, уменьшает значение кустарников и лесов как масок, заносит дороги и тропы, делая их в ущельях и на перевалах совершенно непроходимыми без предварительной расчистки.

В морозы скаты, дороги и тропы покрываются льдом и движение по ним затрудни-тельно.

В движении люди и животные быстро утомляются. Обморожение наступает быстрее, чем на равнине.

Для сохранения маневренности и подвижности частей необходимо возможно большее число подразделений поставить на лыжи и снегоступы; артиллерию, пулеметы и обоз — на санные установки.

Войсковые части снабжаются утепленными палатками, шатрами, юртами, спальными мешками, грелками, дымчатыми очками для защиты глаз от ослепляющего действия снега и «кошками» для преодоления обледенелых скатов. Конский состав ковать зимними подковами.

22. Зимой, при редкой населенности гор, требуется усиление инженерного обеспечения: прокладка дорог, устройство землянок и бараков для расположения войск.

23. Зимой продвижение войск обеспечивается в основном провешиванием или прокладкой колонных путей по хребтам и расчисткой от снега существующих дорог. Провешивание путей производится на лыжах или снегоступах. Снег уплот-

няется загруженными лыжными или санными установками.

24. Лесистые горы создают благоприятные условия для разгрома противника по частям. Охваты и обходы облегчаются закрытой местностью. Возрастает самостоятельность отдельно действующих частей и подразделений.

Засады и внезапные нападения должны производиться не только подразделениями, но и частями.

Лес в горах позволяет незаметно и без больших потерь сблизиться с противником.

Огонь всех видов в лесном бою открывается на близких дистанциях короткими и мощными налетами, предшествующими атаке.

После подавления противника огнем бой во всех случаях заканчивать штыковым ударом.

Бой в лесу требует построения боевых порядков с сильными вторыми эшелонами и резервами, эшелонированными в глубину.

25. Боевые действия в горно-пустынных районах ведутся по направлениям речных долин и по маршрутам, имеющим колодцы или родники достаточной емкости.

Свойства рельефа допускают более широкое использование танков, колесной и механизированной артиллерии, а также механического транспорта всех видов.

Открытый, лишенный растительности характер местности требует тщательной маскировки войск и хорошо организованной ПВО. Широко применяются ночные действия.

26. Войскам при действиях в горах часто придется вести бой в теснинах.

Особенностями боевых действий в теснинах являются:

— ограниченный размер теснины, затрудняющий развертывание сил и огневых средств по фронту;

— трудность охвата и обхода;

— широкие возможности для засад и внезапных нападений;

— простота устройства заграждений и трудность их обхода;

— большая действительность продольного огня по теснине.

Оборона теснины и удержание противника могут осуществляться малыми силами и средствами в течение продолжительного времени.

27. Взаимодействие с морским флотом в прибрежной полосе гор упрощается. С моря ясно видны горные вершины и прибрежные скалы, облегчающие подачу сигналов взаимодействия.

Расширение горизонта при наблюдении с прибрежных гор дает возможность издали заметить и проследить направление действий флота.

28. Высадка морского десанта на крутых скалистых берегах затрудняется. Однако захватом после высадки командующих прибрежных высот небольшими силами прочно обеспечивается плацдарм для дальнейшей высадки десанта.

Укрытость прибрежными хребтами глубины береговой полосы дает возможность скрытного сосредоточения сил к месту высадки и маневра на фланги десанта.

Глава 2

ПРИМЕНЕНИЕ РОДОВ ВОЙСК В ГОРАХ

ОБЩИЕ ОСНОВЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛЕВЫХ И ГОРНЫХ ВОЙСК

29. Полевые войска могут действовать на горном театре всюду; на особо труднодоступных направлениях используются преимущественно горные войска.

30. Для успешных действий в горах полевых войск необходимо:

— перевести боевые средства и тылы частей и подразделений частично с колес на вьюки;

— предварительно подготовить и натренировать войска и штабы для боевых действий в горах.

31. Горно-стрелковые войска действуют обычно на труднодоступных направлениях с резко выраженным горным рельефом и слабо развитыми путями сообщения.

32. Вся подготовка войск для действий в горах должна воспитывать личный состав в духе выносливости, инициативы, упорства и дерзкой смелости.

Горные части должны обладать достаточной силой как для борьбы на широком фронте, так и для прорыва сильно укрепившегося противника.

Организация горных частей и соединений должна обеспечивать маневренность и тактическую самостоятельность их в любых горных условиях.

33. Горно-стрелковые войска должны:

— уметь преодолевать подъемы и спуски, ущелья с обрывистыми берегами, горные реки, густые поросли, бурелом и болота в горно-таежной местности;

— усвоить особенности тактики в различных видах боя днем и ночью: атака отдельных вершин, перевалов, гребней, действия в ущельях, на хребтах;

— уметь вести огонь в условиях больших углов местности и различного атмосферного давления;

— знать приемы наблюдения и глазомерного определения расстояний в горах;

— усвоить методы управления огнем артиллерии и стрелкового оружия в горах;

— овладеть ходьбой на лыжах (снегоступах), лазать по скалам, льду, уметь применять охранение на скалах и обрывах, ориентироваться, распознавать и предупреждать опасности гор — лавины, обвалы, наводнения;

— закалить организм для работы на больших высотах зимой и летом, уметь сохранять силы и здоровье на походе и в бою и устраивать горные лагери зимой и летом;

— знать вьючку боевого и хозяйственного имущества, уход за вьючными животными и уметь водить их по горным тропам.

ПЕХОТА

34. Пехота способна преодолевать все трудности гор и проникать на фланги и в тыл противнику с самых неожиданных, слабо прикрытых направлений.

35. Для успешных действий пехота должна быть выносливой, закаленной и привычной к горному климату. В любой горной местности она должна умело и быстро совершать дневные и ночные переходы, смело и искусно переправляться через горные бурные реки, а в горно-таежной местности — преодолевать тайгу и болота. Пехота должна уметь хорошо использовать местность в це-

лях маскировки от наблюдения с воздуха и земли, строить укрепления, заграждать и разграждать подступы и горные дефиле.

36. Пехота в горах не всегда может рассчитывать на своевременную и действительную поддержку других родов войск. Необходимо уметь использовать преимущества горной местности, чтобы вести успешный бой собственными силами и средствами.

Атакуя противника на высотах и гребнях, среди скал и камней, пехота уничтожает его штыком, ручной гранатой и стрельбой в упор.

37. Экономное расходование боеприпасов и постоянная забота об их пополнении особенно важны в горах.

38. Чтобы обеспечить непрерывную артиллерийскую поддержку, пехота в бою должна помогать артиллерии в преодолении труднодоступных участков местности и захватом высот предоставлять ей необходимые наблюдательные пункты.

39. Начальствующий состав и бойцы пехоты должны в совершенстве ориентироваться в горах ночью, в тумане, во время снегопада и уметь бесшумно подходить и подползать к противнику.

40. Подразделения, группы и отдельные бойцы должны уметь всегда скрытно выходить на вершины и гребни, используя укрытые подступы на скатах хребтов и высот; пользоваться средствами маскировки и применять дымы.

41. Пехота должна умело использовать пересеченность рельефа для защиты в бою от огня наземного и воздушного противника, быстро и надежно окапываться, устраивать убежища и строить временные жилища: землянки, снежные убежища и шалаши.

КОННИЦА

42. Конница широко применяется на горных театрах военных действий. Горно-кавалерийские соединения используются для действий на труднодоступных направлениях.

43. Конница в горах действует обычно в составе отдельных кавалерийских дивизий, подчиненных армии или стрелковому корпусу. В горных условиях отдельная кавалерийская дивизия приобретает значение оперативной единицы. На направлениях, проходящих вдоль широких долин и на плоскогорьях, могут быть использованы кавалерийские соединения. Усиление конницы танками, пехотой, артиллерией, инженерными и специальными частями производится в зависимости от характера выполняемых ею задач.

44. Задачами конницы в горах являются:

— содействие общевойсковым соединениям по окружению основных группировок противника.

— развитие прорыва, организованного пехотой для действий по глубине противника и для срыва его попыток стабилизировать фронт;

— преследование противника с выходом на его тылы и преграждение его путей отхода.

Кроме того, конница может привлекаться для обеспечения операций армии:

— для прикрытия ее сосредоточения и развертывания;

— для захвата и удержания за собой особо важных рубежей до подхода общевойсковых соединений;

— для обеспечения фланга армии;

— для прикрытия отхода армии на наиболее угрожаемых направлениях;

— в оперативном резерве.

45. Конница в горах должна действовать наступательно, используя все возможности для обхода противника и проникновения в его тыл. Встречный и наступательный бои — основные виды боя для конницы в горах.

46. К позиционной обороне конница прибегает в исключительных случаях. Обычно она применяет маневренную оборону, широко используя засады и внезапные нападения.

47. Из-за трудностей подвоза в горах, особенно на вьюках, запасов продфуража конницу предпочтительно снабжать концентрированными продовольствием и фуражом.

Доставку боеприпасов и продфуража коннице, действующей в районах, бедных дорогами, или в тылу у противника, возлагать на транспортную авиацию.

АРТИЛЛЕРИЯ

48. Пересеченность местности ограничивает для артиллерии возможности маневра огнем и колесами. Взаимная поддержка огнем из одной долины в другую сильно затруднена; поэтому артиллерия в горах, как правило, придается частям, действующим на изолированных направлениях.

49. При наступлении в широких долинах и на плоскогорьях управление артиллерией дивизии централизуется.

В условиях сильной пересеченности горного рельефа возможно использование дивизионной артиллерии повзводно, а иногда и поорудийно.

50. Вьючно-горные батареи могут сопровождать пехоту на любой горной местности. Остальная артиллерия вынуждена в большинстве случаев

развертываться с большим эшелонированием в глубину на узком фронте.

51. Из-за наличия больших полей невидимости сектор наблюдения в большинстве случаев бывает ограничен. Поэтому для просмотра всей местности потребуется большое число вспомогательных наблюдательных пунктов.

Командирские наблюдательные пункты необходимо выдвигать в передовые части боевого порядка. Иногда НП выгодно располагать глубже ОП.

Следует широко использовать радио и оптическую сигнализацию для связи НП с ОП.

52. Горная местность и резкие изменения направления и скорости ветра усложняют работу и затрудняют применение артиллерийской инструментальной разведки.

Основным средством разведки батарей противника и корректировки огня по этим батареям является авиация.

53. Обилие мертвых пространств затрудняет выбор ОП пушечных батарей из-за больших наименьших прицелов. Поэтому для достижения наибольшей эффективности огня артиллерии следует широко использовать фланкирующий огонь, выбирая огневые позиции на соседних участках и высотах, выделять отдельные кинжальные орудия, а в некоторых случаях — оттягивать районы ОП назад.

54. Гаубицы и минометы, обладая крутой траекторией, дают в горах возможность:

— выбирать огневые позиции за высокими укрытиями и в глубоких долинах;

— обстреливать участки, являющиеся мертвыми пространствами для пушечных батарей;

— дольше вести огонь через головы своей пехоты при подходе ее к объекту атаки.

55. Занятие огневых позиций на труднодоступной местности невьючными батареями требует больших работ по прокладке дорог и затраты значительного времени для втаскивания на горы орудий, а в горно-лесистой местности — и для расчистки обстрела.

В горах часто занимаются огневые позиции на суженных интервалах и с большим превышением одного орудия над другим.

Пристрелка в горах требует больших навыков и опыта и производится по особым правилам.

Уменьшение давления в высокогорных районах сильно влияет на полет снаряда. При подготовке исходных данных необходимо пользоваться специальными вспомогательными таблицами стрельбы.

56. Инженерное оборудование огневых позиций иногда потребует больших работ по маскировке ОП, устройству укрытий и подъездных путей.

ТАНКИ И БРОНЕАВТОМОБИЛИ

57. Для действий т а н к о в наиболее доступны: долины, горные плато, седловины, скаты с крутизной до 30°, террасы, а часто и гребни хребтов.

Танки встретят препятствия:

— в горах — скалистые хребты, трещины и расселины, крутые скаты, обрывы и осыпи;

— в горно-таежной местности — частые заросли, бурелом, камни-валуны, пни, болота на склонах сопок и особенно в падях;

— в долинах — горные реки и ручьи с крутыми обрывистыми берегами и дном с крупными камнями, а в горно-таежной местности — с болотистыми берегами; канавы (арыки) искусственного орошения.

Наряду с многочисленными естественными пр[е]-

пятствиями в горах имеются благоприятные условия для устройства искусственных противотанковых препятствий.

58. Действия танков обеспечиваются:

— наземной и воздушной разведкой для определения танкодоступных и танконедоступных направлений;

— назначением специальных подразделений для устройства и устранения препятствий.

59. Основная задача танков в горах — непосредственная поддержка пехоты.

В тесном взаимодействии с пехотой, артиллерией и авиацией танки действуют в составе главных сил или на флангах и в тылу противника с обходящими частями. Танки захватывают рубежи, населенные пункты, дефиле, узлы путей и перевалы; преследуют противника и прикрывают выход из боя своих частей.

Танковым подразделениям не следует ставить задачи, которые требуют продолжительного отрыва от своей пехоты, учитывая, что в горных условиях танки могут быть отрезаны от пехоты на труднодоступных участках местности.

60. Массированное применение танков возможно в широких долинах, на горных плато и предгорьях. Танки действуют с конницей или с пехотой или решают самостоятельные задачи во взаимодействии с моторизованной пехотой, артиллерией и авиацией.

В районах, не допускающих массированного использования танков, они распределяются между частями пехоты и конницы.

61. Резерв танков общевойскового командира может быть увеличен, когда невозможно по условиям местности использовать все приданные танки.

В дальнейшем, по мере продвижения частей, там, где местность допускает использование танков, они могут передаваться из танкового резерва для усиления наступающих пехотных (казалерийских) частей. Кроме того, при угрозе нападений на тыл возможно выделение танков из танкового резерва для охраны тылов.

62. Бронеавтомобили применяются на колесных дорогах и на слабо пересеченной местности с твердым грунтом.

Они выполняют задачи:

— разведки, захвата рубежей, населенных пунктов, узких проходов, узлов путей, переправ, горных теснин и перевалов;

— преследования противника и прикрытия выхода из боя своих частей;

— охранения тыловых путей и штабов;

— связи и регулирования движения.

63. Движение по горной местности вызывает усиленный расход горюче-смазочных материалов и создает трудности их доставки; поэтому на каждой машине должны иметься на марше запасные баки. Машины с горюче-смазочными материалами распределяются на марше по эшелонам.

Сильный износ ходовой части машин заставляет возить необходимые комплекты запасных частей на каждой машине.

ИНЖЕНЕРНЫЕ ВОЙСКА

64. В горах повышается значение инженерного обеспечения боевых действий и роль инженерных войск.

Инженерные части помогают войскам преодолевать встречающиеся в горах трудности, сохранять свои силы и боевую технику.

65. Каждую самостоятельно действующую в горах часть (или подразделение), независимо от ее состава, как правило, необходимо усиливать инженерными войсками.

66. Инженерные войска привлекаются также для обеспечения авиации посадочными площадками, для водоснабжения войск и необоронительных работ.

67. Особое значение при наступательных действиях имеет разграждение дорог или колонных путей. Эту работу производят инженерные части (подразделения) самостоятельно или совместно с войсками.

68. Заграждения и отдельные препятствия в горах наиболее выгодно устраивать на дорогах (тропах), колонных путях и на огневых рубежах.

В качестве препятствий широко применимы обвалы, обрушения, завалы, малозаметные препятствия, камнеметные фугасы и другие взрывные препятствия.

69. Трудоемкость дорожных работ в горах, особенно при скалистом грунте, требует широкого применения ВВ, облегченных средств механизации и канатных дорог. Для обеспечения быстрого продвижения войск в первую очередь провешиваются или прокладываются колонные пути. В дальнейшем эти пути разрабатываются в колесные или автомобильные дороги.

70. В горах, кроме обыкновенных мостов, широко применяются специальные мосты: висячие, шпренгельные, консольные, мосты на ряжевых опорах, а также легкие разборные мостовые конструкции.

Для ускорения постройки мостов заготовляются заблаговременно облегченные стандартные элементы моста и доставляются на место работ для сборки.

71. Для форсирования горных рек и устройства переправ применяются обычные переправочные средства и специальное горное переправочное имущество.

72. Переправы через труднопроходимые болотистые пади и широкие долины в горно-таежной местности требуют тщательной разведки колонных путей, использования подручных материалов для гатей и достаточного времени для их постройки.

При значительной заболоченности на отдельных участках для переправы используется табельное имущество.

73. К инженерным работам по водоснабжению относятся: разведка и каптаж водных источников, разработка подходов (подъездов) к ним, а на труднодоступной местности — подъем воды.

При паводках требуется очистка воды на водных пунктах.

74. Для устройства посадочных площадок авиации широко применяются подвижные средства механизации и ВВ.

75. В целях обеспечения безопасности войск в горах ведется инженерная разведка районов, опасных по обвалам, камнепадам и наводнениям. Эти районы ограждаются.

76. Каменистый грунт и лесные массивы требуют снабжения войск возимым инструментом, широкого применения ВВ и механизации работ.

АВИАЦИЯ

77. Авиация всех видов широко применяется в горах. Она является весьма эффективным средством разведки и поражения войск противника,

особенно действующих на местности, где трудно, а иногда и невозможно развернуться.

Активные действия истребительной авиации и зенитных средств должны надежно прикрывать наземные войска от разведки и воздушных нападений противника.

78. Большая досягаемость зенитного огня в горах и массирование средств ПВО на главных направлениях требуют подавления зенитных средств противника и прикрытия авиации своими истребителями.

79. Авиация поражает противника, укрытого горами от артиллерийского огня. Поэтому она должна тесно взаимодействовать с войсками на поле боя.

Взаимодействие авиации с наземными войсками будет полноценным только в том случае, если начальствующий состав авиачастей будет знать особенности боевых действий наземных войск в горах.

80. Самолет — одно из основных средств связи и управления войсками, действующими на разобщенных направлениях.

81. Недостаток аэродромов в горах иногда вынуждает базировать авиацию на удаленных от фронта аэродромах.

Горные аэродромы обеспечиваются средствами ПВО и обязательно маскируются; для самолетов устраиваются укрытия. Ложные аэродромы обязательны.

82. Аэродромы в горах должны иметь запасы боеприпасов, горюче-смазочного и материально-технических средств на всю операцию, так как возможны перебои в подвозе по горным дорогам из-за атмосферных явлений, геологических условий и воздействия противника.

Снабжение изолированных аэродромов производится транспортными самолетами с посадкой или сбрасыванием грузов на парашютах.

83. В горно-пустынных районах, ввиду трудности маскировки аэродромов, необходимо практиковать частое перемещение авиации.

В безводной местности передовые аэродромы обеспечиваются водой путем подвоза автоцистернами и транспортными самолетами.

84. Привязанность войск к горным дорогам облегчает отыскание в горах главных группировок противника. Воздушное наблюдение осложняется глубокими ущельями, низкой облачностью, густыми туманами, ослепляющим блеском снега, освещенного солнцем, резкими светотенями и пересеченностью местности, а в горно-лесистых (таежных) районах — и лесами.

85. Необходимо широко применять аэрофотосъемку. При пользовании фотоснимками или фотосхемами в горах необходимо учитывать неточность масштаба фотосъемки вследствие различной высоты участков местности.

При разведке местности, боевых порядков и укрепленных рубежей, а также при проверке маскировки своих войск целесообразно дополнять плановую фотосъемку перспективной.

86. Ночная разведка в горах даже в лунные ночи затруднена затемнениями в глубоких ущельях и непосредственно у склонов гор. Необходимо вести наблюдение с незначительных высот или применять осветительные средства.

87. В горах очень важную роль играет разведка местной погоды, для чего высылаются специальные самолеты.

88. Дивизию, действующую на изолированном направлении, следует обеспечивать авиацией для разведки и наблюдения за полем боя.

89. При взаимодействии с войсками на поле боя боевая авиация снижает высоты полета и часто применяет штурмовые (пикирующие) атаки. Штурмовые действия в горах весьма действительны при атаках вдоль горных хребтов, на открытых возвышенностях, в широких долинах и горных плато. Для внезапности штурмовых действий используются складки местности и метеорологические особенности района.

Большие результаты дают атаки живой силы и огневых средств истребителями, действующими огнем и бомбами с пикирования. Это, однако, не должно итти в ущерб выполнению истребительной авиацией своих основных задач.

В теснинах боевая авиация применяет бомбометание со средних высот.

90. Особые задачи авиации по наземным целям:

— действия по колоннам и скоплениям всех родов войск в теснинах, на перевалах и переправах;

— разрушение горных дорог;

— разрушение канатных дорог;

— действия на поле боя по боевым порядкам, скоплениям войск и огневым средствам, особенно расположенным на обратных скатах;

— подавление средств зенитной обороны противника.

91. Для срыва перевозок противника в горах следует разрушать горные дороги, вызывая обвалы бомбами крупного калибра.

На канатных дорогах разрушаются силовые установки.

Для уничтожения материальной части против-

ника на аэродромах необходимо производить систематические бомбардировки их, так как недостаток аэродромов в горах нередко заставит уходящие из-под удара самолеты противника возвращаться на прежние аэродромы.

Выгодно также разрушать летные поля аэродромов противника.

Особенно сильно должны разрушаться фугасными бомбами крупного калибра зимние аэродромы на горных озерах.

92. На поле боя авиация действует по переднему краю обороны противника и в особенности по войскам и огневым средствам на обратных скатах.

93. При подавлении зенитной обороны противника в первую очередь уничтожаются огневые средства, вынесенные на вершины гор, простреливающие подходы к районам действия авиации.

94. Авиация задерживает движение войск на походе, особенно в теснинах, отсекает резервы и тылы противника.

95. Ночные полеты боевой авиации в горах производятся на средних высотах, выше горных вершин района действий. Особенно действительны ночные атаки колонн и автоперевозок противника в теснинах.

96. Для борьбы с авиаразведкой и боевой авиацией противника при прикрытии войск в теснинах, на переправах и в наиболее ответственные периоды боя применяется преимущественно патрулирование с одновременным дежурством на передовых аэродромах.

Нормально патрулирование должно быть трехъярусным: на высоте хребтов или гор; выше их; ниже хребтов или гор на местности, допускающей маневр.

97. Наземным войскам необходимо наводить истребителей на воздушного противника, которого при полете его на малых высотах трудно обнаружить с воздуха на фоне гор.

Места и количество постов наведения определяются войсковым командиром совместно с командиром истребительной части. Посты должны располагаться у заметных ориентиров и иметь рации, указательные стрелы и полотнища.

98. Транспортная авиация используется для доставки боевых грузов для частей и соединений, обходящих фланги противника, действующих в его тылу или находящихся в окружении.

99. Широкое применение транспортная авиация найдет также при отсутствии или плохом состоянии путей подвоза при действиях в труднодоступной местности.

100. При затруднительности посадки боеприпасы, горючее, продовольствие и медикаменты сбрасываются с самолетов на парашютах.

101. Воздушные десанты (особенно парашютные), выполняемые во взаимодействии с наземными войсками, часто будут иметь в горах решающее значение. Этому способствуют: бездорожье, трудность использования подвижных родов войск и большая уязвимость тыла и флангов.

Особо эффективно воздушные десанты могут применяться для расстройства управления, тыла противника и для захвата на флангах и в его тылу командующих высот и перевальных теснин. Даже небольшие авиадесантные группы, вооруженные автоматическим оружием и ВВ и снабжаемые в процессе боя транспортной авиацией, могут, используя горный рельеф, решать исход боя.

102. Для посадки воздушного десанта в горах могут быть использованы горные плато и долины. Однако, вследствие недостатка ровных площадок, более применим парашютный десант. Приземление парашютистов возможно также на равномерно всхолмленной местности без камней, построек и лесных массивов и на пологих скатах.

Тщательная и скрытая разведка мест, пригодных для производства десантов, во многом способствует успешности авиадесантных операций в горах.

103. Главная задача боевой авиации при взаимодействии с приземлившимся десантом — задержать выброшенные для противодействия десанту части противника, в первую очередь — подвижные, до захвата десантом намеченных объектов или рубежей. Это достигается устройством преград и разрушением горных дорог, а затем атаками, особенно в теснинах и узостях.

104. Борьба с воздушными десантами противника, ввиду недостатка дорог в горах, возлагается прежде всего на авиацию.

Для предупреждения воздушных десантов необходимо:

— вскрыть намерения противника наблюдением за его аэродромами и вероятными по ходу операции местами для производства десантов;

— преградить или разрушить поверхности удобных для посадки самолетов площадок;

— разрушить летное поле и уничтожить материальную часть и личный состав десанта ударами по аэродромам погрузки и атаками в воздухе при следовании десанта к району выгрузки.

105. В районах важных горных теснин в тылу и на флангах расположения войск следует иметь для их охраны войсковые подразделения, а в узлах дорог — подвижные отряды.

Глава 3

УПРАВЛЕНИЕ ВОЙСКАМИ И ОРГАНИЗАЦИЯ СВЯЗИ В ГОРАХ

106. Боевые действия в горах ведутся расчленённо, часто вне огневой связи. Обстановка может измениться более неожиданно, чем на равнинной местности.

Это требует от командиров всех степеней гибкости управления и особой заботы об обеспечении непрерывности взаимодействия.

107. Стрелковый корпус и дивизия в горах получают полосу действий, включающую несколько направлений, часто разделенных между собой труднодоступными преградами. Отдельные соединения (части) вынуждены будут действовать самостоятельно. Поэтому целесообразно, чтобы общий замысел старшего начальника на весь период боя был известен подчиненным.

108. Средства усиления стрелкового корпуса и дивизии обычно распределяются между частями. Иногда для более тесного взаимодействия части боевой авиации могут быть временно подчинены стрелковому корпусу, а в отдельных случаях — и стрелковой дивизии.

109. Войска, действующие на изолированных направлениях, усиливаются всем необходимым для ведения самостоятельного боя.

Промежутки и разрывы между соединениями и частями должны наблюдаться разведкой и обеспечиваться частями и подразделениями, прикрывающими фланги.

110. Обходящим колоннам для увязки их действий с частями, наступающими с фронта, ставятся задачи по рубежам и по времени.

Необходимо обеспечить непрерывную связь между обходящими и действующими с фронта войсками.

Штаб ведет непрерывное наблюдение за движением обходящих колонн и ставит им дополнительные задачи в связи с изменением обстановки.

111. Для установления боевой связи между войсками, действующими на изолированных направлениях, из состава боевых подразделений высылаются отряды, разъезды и дозоры связи.

112. Для управления войсками в горных условиях должна быть хорошо налажена делегатская служба.

113. Одна из основных задач управления — организация и поддержание взаимодействия между войсками, действующими на разных направлениях.

114. Взаимодействие между войсками на одном направлении достигается:

— согласованием действий пехоты с артиллерией, танками и авиацией в ходе боя и особенно при борьбе за гребни (высоты) и на обратных скатах;

— помощью пехоте своей артиллерией и танками в устройстве проходов, в преодолении препятствий и трудных участков местности.

115. Взаимодействие между войсками, действующими на разных направлениях, достигается:

— взаимной помощью огнем и маневром, увязанной по времени и рубежам;

— перераспределением части артиллерии и танков между войсками в ходе боя в зависимости от изменений характера местности и направления наступления;

— тщательной увязкой по времени и рубежам действий обходящей колонны с артиллерийским огнем и действиями частей с фронта;

— использованием вторых боевых эшелонов и резервов для развития успеха на соседних направлениях;

— установлением условных сигналов.

116. Взаимодействие боевой авиации с войсками на поле боя организуется постановкой боевой авиации задач по рубежам и времени.

Подыскание и оборудование посадочных площадок является особой и повседневной обязанностью штабов и соединений.

117. Для непрерывного управления в горах требуется заблаговременный выбор командных пунктов путем высылки с передовыми, а иногда и охраняющими частями штабных командиров со средствами связи и конвоем для подготовки нового КП.

118. Командные пункты в горах должны размещаться ближе к войскам.

Командир без крайней надобности не должен оставлять КП для выезда в подразделения, так как вследствие трудности и медленности движения в горах он может надолго потерять управление боем.

Личное наблюдение командира в горах имеет решающее значение.

В горах особое значение приобретают вспомогательные наблюдательные пункты.

Наблюдение в условиях облачности обеспечивается рассредоточением НП не только по фронту и в глубину, но и по высоте.

119. Командный пункт в горах располагается обычно более рассредоточенно, чем на равнине. Командирский наблюдательный пункт и пост оптической связи располагаются на высотах, радиостанции — на обратных скатах. Центральная телефонная станция и пункт сбора донесений располагаются у дорог, вдоль которых обычно прокладываются линии проволочной связи и действуют подвижные средства.

Пост воздушной связи располагается в пункте, допускающем работу авиасигнальным полотнищем и прием самолетом при помощи «кошки» донесений с земли.

120. В горно-лесистой местности организация управления требует широко развитой сети наблюдательных пунктов, выдвигаемых непосредственно за передовыми подразделениями. НП выгодно иметь на деревьях.

Командные пункты в лесистых горах располагаются сосредоточенно у дорог и троп. Однако дороги и тропы не следует занимать, чтобы не стеснять движения по ним и не демаскировать себя.

121. Командные пункты, особенно в горно-лесистой местности, обеспечиваются надежной охраной. Подразделения, выделенные для прикрытия, занимают высоты, позволяющие простреливать подступы к району расположения КП.

122. После захвата частями хребтов и отрогов, мешающих дальнейшему наблюдению, командир соединения (части) переходит на новый КП.

123. Наибольшее значение для связи в горах имеют радио, сигнализация и самолеты связи.

Проволочные средства связи в горах не теряют значения одного из основных средств связи.

Возможность использования подвижных средств связи определяется наличием и качеством дорог и троп. В горно-лесистой местности наибольшее применение найдут пешие и конные посыльные.

124. Когда невозможно установить с частями непосредственную связь от КП, на ось связи выдвигаются передовые пункты сбора донесений, к которым подъедятся линии связи с войсками.

125. Начальники направлений связи, выделенные к частям (подразделениям), в случае невозможности установить прямую телефонную (оптическую) связь с КП командира прокладывают телефонные линии к передовым пунктам сбора донесений.

126. При прокладке кабельных линий надлежит учитывать:

— скорость наводки кабельной линии в горах, в два раза меньшую, чем на равнине;

— потребность на линиях большого количества контрольных станций;

— необходимость прокладки в скалистых и безводных горах двухпроводных линий;

— более частую, чем на равнине, повреждаемость линий и медленность исправления повреждений;

— большую возможность подслушивания телефонных переговоров (путем включения) разведчиками противника.

127. При действиях зимой требуется усиление надзора за состоянием проводов (более частые обрывы вследствие обледенения, нависания снега, сильных буранов).

128. Радио — основное средство связи во всех видах действий войск в горах. Особое значение радио имеет для связи с отдельно действующими частями и с авиацией.

Широкое использование радиосвязи в горах требует тщательной разработки таблиц радиосигналов и четкого планирования работы в радиосетях по времени.

При применении радиосвязи следует учитывать:

— возможность перебоев в работе радиостанций из-за влияния горного рельефа, частых гроз и разрядов;

— необходимость выдвижения промежуточных станций;

— возможность работы волнами, отраженными горным рельефом;

— привязанность автомобильных станций к колесным дорогам и необходимость обеспечения войск вьючными станциями.

Дальность передачи по радио в горах зимой повышается. При использовании радиостанций зимой необходимо предохранять аккумуляторы от замерзания.

129. Оптическая связь имеет в горах значительные преимущества благодаря легкости отыскания мест для установки постов и станций.

Ночью аппараты оптической сигнализации для лучшей видимости должны снабжаться светофильтрами.

130. Автомобили, мотоциклы, самокаты используются на колесных дорогах.

131. При организации связи летучей почты рассчитывается время на преодоление подъемов

спусков и перевалов. На трудных участках пути расстояние между постами сокращается, а численный состав постов увеличивается.

132. Собаки связи применяются на расстояниях до 2—3 км во всех видах боя. Зимой движение собак возможно лишь по утоптанным тропам и лыжням.

133. Самолеты связи широко применяются в горах. Связь между наземными войсками и самолетами устанавливается по радио, сбрасыванием вымпелов, сигнальными полотнищами. Прием донесений «кошкой» применяется при благоприятных условиях местности.

Глава 4

БОЕВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЙСТВИЙ ВОЙСК В ГОРАХ

РАЗВЕДЫВАНИЕ

134. Органы разведки в горах, как правило, разобщены и поэтому действуют самостоятельно.

Разведка наблюдением применяется чаще и эффективнее.

135. Разведка в горах требует большой скрытности, осторожности и готовности к бою.

Нужно постоянно помнить, что горная местность таит в себе много неожиданностей. Со всех направлений можно ожидать огня противника и нападения из засады.

Наблюдатели противника могут издали обна-

ружить неумело двигающиеся разведывательные органы.

136. Срок службы разведывательных органов зависит от их силы, задачи и местности. На труднодоступной местности следует сокращать срок службы разведывательных органов.

При значительных расстояниях между рубежами, допускающими замену разведывательных органов, они должны быть готовы к длительной и непрерывной работе.

137. На легко проходимых направлениях сила, состав и удаление органов разведки те же, что и на равнинной местности.

На труднодоступных направлениях в разведку высылаются небольшие разведывательные подразделения (отделение, взвод), ведущие разведку в основном наблюдением и обычно высылаемые на расстояния, не превышающие 3—4 часов пути от войск.

На местности, хорошо наблюдаемой и обстреливаемой противником, организуются ночные поиски.

Для преодоления труднодоступных гор разведывательные органы снабжаются специальным горным снаряжением.

При разведке в лесистых горах особенно важно определить фланги и стыки противника, а также расположение и силу его резервов, обходные пути, наличие, характер и расположение заграждений.

Особенно важно отыскать и уничтожить засады противника, в том числе расположенные на деревьях.

Авиация разведывает опушки, поляны, лесные дороги, тропы и просеки.

138. При разведке теснин в первую

очередь определяются удобные подступы и возможные направления обхода теснины.

При наступлении на теснину необходимо установить систему обороны и огня противника, его кинжальные орудия, наличие и расположение инженерных и химических заграждений.

Особенно важно точно определить силу и характер обороны высот, командующих над теснин ой.

Разведка теснины ведется всеми родами войск.

139. Большое значение в горах имеют засады и внезапные нападения разведывательных органов, проникших в тыл противника для захвата контрольных пленных, перехвата приказов и донесений.

Засады выгодно устраивать на направлениях связи между штабами противника или на путях подвоза, по преимуществу в теснинах — там, где можно неожиданно напасть и окружить проходящие небольшие подразделения, транспорты, машин и посыльных противника.

140. При организации разведки вдоль узких долин и ущелий иметь в виду, что местность на одной стороне долины или ущелья лучше всего просматривается и простреливается с противоположной стороны.

141. Пересеченность местности и необходимость более осмотрительно и осторожно двигаться снижают темп разведки в горах; на труднодоступной местности пешая разведка продвигается со скоростью до 1 км/час, конная — до 2 км/час.

142. Артиллерийской разведке необходимо учитывать, что пересеченность местности в горах требует развития широкой сети артиллерийских наблюдательных пунктов. Система НП должна

обеспечить наблюдение на важнейших подступах и направлениях.

Разведывая огневые позиции, необходимо в первую очередь добиться возможности вести фланговый огонь и обстрел мертвых пространств.

В горах особенно важна инженерная разведка дорог, мостов, переправ и колонных путей, заграждений и водоисточников, местных ресурсов и подручных материалов.

143. Противохимическая разведка в горах действует в составе общевойсковых разведывательных органов.

144. Танковые части ведут разведку самостоятельно или совместно с общевойсковой разведкой в танкодоступных направлениях. Основная задача разведки местности — отыскание танкодоступных направлений.

ОХРАНЕНИЕ

145. Для надежного обеспечения флангов колонны, помимо походного, высылается неподвижное боевое охранение.

Заставы и посты неподвижного боевого охранения заблаговременно занимают дороги и подступы, выводящие справа и слева на путь движения.

Высылка неподвижного боевого охранения особенно необходима на открытом фланге, когда по условиям местности невозможно движение боковых отрядов и застав.

Для корректирования огня по появляющемуся на флангах противнику целесообразно выделять в органы неподвижного боевого охранения артиллерийских наблюдателей со средствами связи.

146. Сторожевое охранение в горах высылается

отдыхающими войсками, даже если они прикрыты расположением других войск.

В сторожевом охранении обязательно применяются засады.

147. При умелом выборе позиций боевого охранения в обороне оно может легче, чем на равнине, создать у противника ложное впечатление переднего края и заставить его развернуться в невыгодном для него направлении. Поэтому в горах чаще, чем на равнине, применяется усиленное боевое охранение.

148. Для охраны флангов и тыла отдельные подразделения — от взвода до усиленной роты — занимают высоты, командующие над подступами к флангам, и отдельные опорные пункты в тылу. Выгодно располагать резервы уступом за угрожаемым флангом или стыком.

Необходимо назначать специальное прикрытие для охраны баз и важнейших тыловых учреждений, а также выделять конвой для сопровождения боевых грузов.

СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ

149. В горах, особенно на высоте более 2 000 м, нередки грозы, ливни, снегопады, бураны и леденящие ветры. Эти явления приводят часто к быстрым разливам горных рек, камнепадам, обледенениям горных троп, обвалам скал и карнизов, лавинам и другим стихийным бедствиям.

Незнание опасностей гор, неумение заблаговременно их предусмотреть, принять меры предосторожности и ликвидировать последствия стихийных бедствий могут пагубно отразиться на боевых действиях войск и привести к тяжелым жертвам.

150. Штабы частей и соединений обязаны непрерывно нести метеорологическую службу, вести постоянную разведку и наблюдение за состоянием гор и снегов, режимом рек, своевременно предупреждать войска о возможных стихийных явлениях и принимать меры к предотвращению гибельных последствий их.

В местах, угрожающих камнепадами и лавинами, заблаговременно производятся искусственные обвалы.

151. Разведку гор в интересах службы безопасности ведут дозоры.

152. При возникновении стихийных бедствий в районе расположения или действия части (подразделения) туда немедленно высылается специальная команда для оказания помощи.

Команда должна быть снабжена специальным снаряжением, веревками, ледорубами или альпенштоками, щупами, деревянными лопатами, носилками, факелами и фонарями.

ПРОТИВОВОЗДУШНАЯ ОБОРОНА

153. Особенно важно обеспечивать средствами ПВО проходимые или занимаемые войсками перевалы, горные теснины, узлы дорог и переправы через реки, а в горно-таежной местности — и через болота.

Необходима противовоздушная оборона войскового тыла и особенно теснин на путях подвоза и эвакуации.

154. Следует систему наземных постов ВНОС увязывать со специальными воздушными постами ВНОС (самолеты).

Самолеты ВНОС должны применяться: когда

наземная система ВНОС не развернута, при прохождении войсками наиболее опасных участков местности (переправы, теснины) и в наиболее ответственные периоды боя, требующие надежного обеспечения войск с воздуха. При активности действий истребительной авиации противника воздушные посты ВНОС прикрываются истребителями.

Количество самолетов, выделяемых для несения службы воздушных дозоров, зависит от условий видимости и обстановки. В среднем один воздушный пост ВНОС (самолет) может обеспечить наблюдение за воздухом в радиусе 5—10 км.

135. Наземные посты ВНОС располагаются на гребнях и скатах хребтов. Расстояние между постами определяется условиями видимости и рельефом местности и обычно не превышает 4—6 км. Все ущелья и перевалы, являющиеся скрытыми подступами для авиации противника, должны быть обеспечены наблюдением. Для этого выставляются дополнительные посты.

Личный состав постов ВНОС должен снабжаться специальным горным снаряжением, компасами и биноклями.

136. Зенитная артиллерия в горах привязана к дорогам. Поэтому батареи группируются вдоль дорог.

Для устранения мертвых углов обстрела и поражения самолетов противника в межхребтовых пространствах огневые позиции зенитной артиллерии следует располагать на доступных высотах и на скатах хребтов. При этом нужно сочетать огонь среднекалиберной и малокалиберной зенитной артиллерии. Выдвижение зенитных орудий для занятия огневых позиций на возвышенностях

с крутыми подъемами производится гусеничными тракторами или танками. Перегруппировки батарей зенитной артиллерии в горных условиях затруднены. Необходимо тщательно маскировать районы огневых позиций зенитной артиллерии и оборудовать их в инженерном отношении, чтобы сделать артиллерию неуязвимой при нападении авиации противника.

157. Для прикрытия войск, действующих в труднодоступной местности вне дорог, используются истребительная авиация, вьючные зенитные пулеметы, ручные пулеметы и ружейный огонь группы стрелков и снайперов.

Огонь винтовок и ручных пулеметов в горах — действительное средство, так как это оружие всегда готово встретить пикирующие и штурмующие самолеты противника, внезапно появляющиеся из ущелий и из-за гор.

158. Соблюдение маскировочной дисциплины — необходимое правило в горах. Нужно широко использовать защитные свойства местности, применять меры искусственной маскировки и затемнения ночью, запрещать разведение костров, движение автотранспорта без светомаскировочных приспособлений. Расчленение и рассредоточение необходимо применять во всех случаях, когда позволяют рельеф местности и условия обстановки.

Для сохранения живой силы при воздушных нападениях противника нужно использовать укрытия, пещеры, заслоны и расщелины, а также строить специальные убежища пещерного типа и принимать меры пожарной защиты при применении авиацией противника зажигательных бомб.

ПРОТИВОТАНКОВАЯ ОБОРОНА

159. Противотанковая оборона в горах значительно облегчается тем, что действия бронетанковых войск возможны только в танкодоступных направлениях. В горах можно быстро привести местность в танконедоступное состояние, если умело использовать ее естественные свойства, усилив их искусственными противотанковыми препятствиями.

Наблюдение и оборону на всех танкодоступных направлениях организует каждая отдельно действующая часть и подразделение.

160. Для создания устойчивости обороны на танкодоступных направлениях используются артиллерийские противотанковые группы. Огневые противотанковые средства в сочетании с естественными и искусственными препятствиями и заграждениями дают возможность создать устойчивую систему ПТО в горах.

В горных условиях наиболее выгодными и действительными противотанковыми препятствиями являются: эскарпирование передних и обратных скатов, каменные и лесные завалы, малозаметные препятствия на подъемах и взрывные препятствия.

Части и подразделения, действующие на танкоопасных направлениях, обычно усиливаются противотанковыми средствами. В распоряжении командира соединения и части на местности, допускающей маневр, должен быть подвижный противотанковый резерв.

161. Наряду с основными противотанковыми средствами в горах широко применяются связки ручных гранат, бутылки с горючей жидкостью,

заряды ВВ и мины. В каждом подразделении, в том числе и тыловом, должна быть группа специально натренированных бойцов — «истребителей танков».

ПРОТИВОХИМИЧЕСКАЯ ОБОРОНА

162. При ограниченном числе дорог и отсутствии обходных путей зараженные участки местности, прикрытые огнем, могут создать большие препятствия и задержки в движении войск. Поэтому особенно необходимо организовать химическую разведку и химическое наблюдение.

Дегазация зараженных участков осложняется трудностью подвоза дегазационных средств. Поэтому участки заражения нужно преодолевать, широко используя местные подручные средства, засыпать проходы в УЗ землей, забрасывать их камнями, делать настилы и подстилы из травы, соломы, хвороста.

163. Продолжительное пребывание, передвижение и работа в противогазе и средствах защиты в горах требуют большой натренированности войск. На случай длительного воздействия ОВ необходимо устраивать убежища и укрытия для отдыха или выводить войска на возвышенности и в продуваемые ветром места.

164. Самостоятельно действующие подразделения нужно полностью обеспечить всеми необходимыми средствами для организации ПХЗ и ликвидации последствий химического нападения.

Средства для дегазации личного оружия и материальной части должны находиться непосредственно в подразделениях.

165. При организации ПМЗ во всех случаях боевых действий войск требуется тщательная организация метеорологической службы.

Глава 6

ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ТЫЛА ПРИ ДЕЙСТВИЯХ В ГОРАХ

166. При организации тыла в горных условиях учитывается следующее:

— недостаток рокадных путей, затрудняющий маневр тыловых частей, подразделений и учреждений;

— необходимость использования для подвоза и эвакуации конно-вьючного транспорта, колонн носильщиков и канатных дорог;

— изменение скорости движения транспортов и суточного пробега, увеличение расхода горючего и износ машин;

— недостаток местных средств, в некоторых случаях полное отсутствие воды и топлива;

— необходимость применения специальных приспособлений, тормозов, лямок для облегчения работы транспортов на спусках и подъемах.

167. Глубина тыловых районов зависит от состояния путей подвоза, профиля их и возможности использования моторизованного, гужевого или вьючного транспорта.

168. При подготовке тыловых районов особое внимание уделяется развитию дорожной сети. Дороги одностороннего движения оборудуются площадками для разъездов, остановок, ночлегов, перегрузок. Участки дорог, где возможны об-

галы и размывание горными потоками, ограждаются.

Для размещения тыловых частей и учреждений оборудуются и используются пещерные и каменные постройки.

169. Для обеспечения бесперебойности питания, особенно на трудных направлениях подвоза, в полковом, дивизионном и армейском тыловых районах создаются на земле временные склады с необходимыми запасами.

170. При развертывании тыловых подразделений в бою для обеспечения части, действующей на нескольких отдельных направлениях, полковые пункты боевого питания могут не развертываться; средства, предназначаемые для их развертывания, выделяются для усиления батальонных пунктов боевого питания. В этом случае транспорт дивизии подвозит боеприпасы до батальонных пунктов боевого питания.

При действиях рот по отдельным направлениям отделение боевого питания взвода снабжения батальона распределяется между ротами; подвоз к ротным пунктам боевого питания производится транспортом полка.

171. Грунтовые участки, как правило, развертываются за каждой дивизией, действующей на самостоятельном направлении.

172. В случае невозможности подвоза хлеба выпечка его производится в частях в примитивных грунтовых печах.

173. Дивизионный обменный пункт обычно расчленяется; для частей, действующих на изолированном направлении, открывается отдельный обменный пункт. Дивизионный обменный пункт обеспечивается прикрытием и средствами ПВО.

При наступлении он перемещается вперед на расстояние не более 2 часов пути от полковых патронных пунктов и ОП артиллерии.

174. Подвоз осуществляется: в дивизионном тыловом районе — штатными транспортными средствами дивизий, средствами ГУ, когда организуется ответвление его, и приданными армейскими транспортными средствами; в полковом тыловом районе — штатными средствами и средствами усиления (вьючные транспорты, команды носильщиков из местного населения или бойцов).

В каждом звене подвоза надо стремиться иметь транспортные средства одинаковой проходимости и скорости движения, так как на горных дорогах медленно двигающийся транспорт будет мешать использовать быстроходность более подвижных средств подвоза.

175. При необходимости двум соединениям (частям) пользоваться одной дорогой организация и регулирование подвоза на этом пути — прямая обязанность вышестоящего штаба.

176. В горно-пустынных районах общевойсковым соединениям придаются дополнительные автомобильные, колесные и вьючные транспортные средства при необходимости подвоза для войск воды и топлива. Широкое использование должен найти авиатранспорт.

177. При растяжке звеньев подвоз следует производить длинными кругооборотами, избегая перегрузок; последние неизбежны при переходе с одного вида транспорта на другой.

178. Расширение, улучшение и ремонт пути, устройство обходных путей и разъездов следует производить незамедлительно после получения дорог в свое ведение. В горных условиях осо-

бенно необходимо организовать регулирование движения и связь на путях подвоза.

179. Когда направлению движения корпуса сопутствует удобная долина, прокладка узкоколейной железной дороги значительно облегчит подвоз в корпусном звене.

Канатные дороги обслуживают отдельные участки. Они облегчают и ускоряют подачу грузов на труднодоступной горной местности. Эти дороги могут быть использованы во всех звеньях подвоза.

Автомобильный транспорт широко применяется в звеньях подвоза соединений. В горах выгодно применять трехосные машины.

Тракторный транспорт может быть применен там, где по дорожным условиям не может работать автомобильный транспорт. Этот вид транспорта может преодолевать подъемы и спуски с крутизной до 20°.

Конный гужевой транспорт используется там, где ширина дорог, крутизна подъемов и спусков, а равно и свойства грунта не позволяют использовать автомобильный и тракторный транспорт. В основном конный гужевой транспорт применяется в дивизионном и полковом звеньях подвоза, а при отсутствии автомобильных дорог — и в корпусном звене.

Вьючный транспорт применяется при действиях на перевалах с крутыми подъемами и спусками и на труднодоступной горной местности.

Авиатранспорт применяется на направлениях, где невозможно пользоваться механическим и конным гужевым транспортом, а также при боевой обстановке, не позволяющей подвоза по земле. Авиатранспорт может доставлять грузы посадкой

(при наличии посадочных площадок и полевых аэродромов) или сбрасыванием на парашютах.

180. Трудоемкие дорожные работы в тылу производятся дорожными частями, оснащенными применительно к горным условиям. При крутых скатах, обрывах и ущельях, пересекающих направление движения, особое значение приобретают канатные дороги.

181. При недостатке воды или при заражении водоисточников противником инженерные части (подразделения) привлекаются к заблаговременной организации водоснабжения в горах.

182. Для размещения тыла в горных условиях наиболее пригодны пещерные и каменные постройки и прислонные шалаши. Для быстрого возведения этих построек используются подручные материалы.

183. Наличие теснин и узостей и отсутствие обходных путей повышают уязвимость транспортов при авиахимнападении, а большое количество вьючных животных затрудняет защиту транспорта. Заражение путей подвоза существенно нарушает работу тыла.

Важнейшие теснины, мосты и перевалы составляют отдельные объекты ПХЗ и прикрываются специально выделенными химическими подразделениями, снабженными дегазационными средствами.

184. На всех транспортных машинах, повозках и вьюках необходимо иметь дегазационные пакеты.

185. Станции снабжения и базы прикрываются:

— зенитной артиллерией, выделяемой армейским или войсковым командованием;

— зенитными и ручными пулеметами, груп-

пами стрелков и снайперами тыловых частей и учреждений.

На важнейших направлениях для усиления противовоздушной обороны тылов выделяются зенитные прожекторы.

188. Наиболее важные теснины, переправы и перевалы на путях подвоза и эвакуации прикрываются армейскими средствами ПВО, выделяемыми на весь период операции.

Для обеспечения ПВО автомобильных транспортов выделяются подвижные моторизованные подразделения МЗА и зенитных пулеметов.

187. При выборе места для расположения тыловых частей и учреждений следует избегать участков, где возможны камнепады и обвалы в случае нападения авиации.

186. Личный состав тыловых частей и учреждений должен быть обучен использованию местности и устройству противотанковых препятствий в горах.

189. Усиление тыла огневыми противотанковыми средствами в горах потребуется лишь в исключительных случаях, в условиях танкодоступности местности и возможности прорыва танков противника в тыл.

190. При действиях автомобильных и механизированных войск и использовании автотранспорта в горах следует учитывать повышенный расход горючего и смазочных веществ.

191. Из-за резких колебаний дневной и ночной температуры на больших высотах даже летом необходимо снабжать весь личный состав войск теплым бельем, утепленными палатками, дополнительно подвозить или заготовлять топливо.

Труднодоступность отдельных горных участков, каменистость почвы и ледяной покров на перевалах требуют снабжения войск специальной обувью, горным снаряжением и особым обмундированием.

192. В горах для регулирования движения широко применяются предупредительные знаки на дорогах перед крутыми поворотами, подъемами и спусками; на особо опасных местах — контрольные посты; на отдельные трудно проходимые места выделяются проводники.

193. Максимальная нагрузка на бойца в горах — 25 кг. Все остальное имущество, а также и специально горное возится в полковом обозе на дополнительных транспортных средствах.

194. Для приготовления пищи войсковые части снабжаются необходимым числом горно-вьючных кухонь, термос-кухнями и чугунными котлами, перевозимыми на вьюках.

195. При отрыве частей или подразделений от своих обозов носимые запасы продовольствий должны состоять из питательных, легких (по весу) продуктов.

196. Подразделения санитарной службы полков и дивизий должны быть подготовлены к расчленению на отделения, способные к самостоятельной работе.

Для транспортировки раненых и перевозки медицинского имущества по горным тропам выделяется специально приспособленный вьючный транспорт.

Для розыска раненых в ротах и батальонах используются санитарные собаки.

197. Учреждения санитарной эвакуации развертываются:

— батальонные и полковые медицинские пункты — возможно ближе к войскам;

— дивизионные медицинские пункты — по возможности в районе, где сходятся пути эвакуации из полков, на расстоянии не свыше двух часов движения с полкового медицинского пункта.

Для обеспечения полка, действующего на самостоятельном направлении, средствами медико-санитарного батальона развертывается дополнительный дивизионный медицинский пункт.

На стыках различного вида транспортов для перегрузки раненых организуются санитарно-перегрузочные пункты.

При значительном протяжении пути эвакуации между подразделениями санитарной эвакуации силами и средствами санитарной службы соединений организуются перевязочно-питательные пункты.

198. Этапы ветеринарной эвакуации развертываются на сокращенных дистанциях.

199. Ветеринарные лазареты полков и передовые ветеринарные пункты развертываются в районах, удобных для эвакуации пораженного в бою и больного конского состава. Отдельно действующий полк должен быть усилен ветеринарными средствами за счет дивизии.

200. Ветеринарный лазарет развертывается в районе расположения передового армейского склада и выделяет из своего состава эвакуационные отделения (группы) на вьюках по числу основных направлений (дорог) боевых действий дивизии.

Эвакуация ночью производится по колесным дорогам и хорошо изученным и удобным тропам.

Эвакуационные партии по возможности следует направлять с колоннами возвращающихся обозов.

201. Ветеринарно-профилактические мероприятия должны предупреждать заболевания, связанные с особенностями работы конского состава в горах (резкие изменения температуры, работа под вьюком, водопой из горных ручьев и рек с холодной водой, засечки острыми камнями, ядовитые травы и укусы ядовитых насекомых).

Глава 6

НАСТУПАТЕЛЬНЫЙ БОЙ В ГОРАХ

ОСНОВЫ НАСТУПАТЕЛЬНОГО БОЯ

202. Наступление в горах ведется вдоль или поперек хребтов. Все современные боевые средства облегчают действия в горах и ускоряют темпы наступления.

203. Наступление вдоль хребтов ведется путем сочетания прорыва по долинам с обходом через горы горных частей и с захватом в тылу и на флангах противника воздушными десантами перевалов, горных проходов, командующих высот и узлов путей.

204. Для прорыва по долинам на избранном направлении необходимо сосредоточить превосходные силы артиллерии, танков и авиации.

Развитие прорыва подвижными соединениями с целью захвата в тылу противника узлов путей может привести к окружению и разгрому значительных участков его фронта.

205. При наступлении по долинам необходимо

обеспечивать свои фланги и тыл захватом воздушными десантами и горно-стрелковыми частями высот, командующих над долинами.

Войска, наступающие по долинам, должны содействовать частям флангового обеспечения атаками авиации, огнем своей артиллерии и выходом в тыл противнику, обороняющему высоты.

Части, наступающие по горам на флангах, в свою очередь должны содействовать войскам, наступающим по долинам, огнем и ударом во фланг и тыл противнику, запирающему долины, содействуя его окружению и уничтожению.

Для обеспечения своего тыла необходимо оставлять резервы в узлах путей и в разветвлении долин.

296. При наступлении поперек хребтов необходимо овладеть горными проходами и перевалами.

Для захвата перевалов и горных проходов нужно овладеть командующими над ними высотами и быстрым обходным движением выйти на другую сторону хребта, в тыл обороняющемуся противнику.

Высадка воздушного десанта в тылу противника, обороняющего проходы и перевалы, может иметь решающее значение.

Одновременно при содействии авиации следует развить энергичное наступление на перевал (горный проход) с фронта.

297. Действия пехоты носят главным образом характер ближнего боя.

Огневые средства ближнего боя пехоты и особенно минометы приобретают первостепенное значение.

Конница в горах применяется для обхода и

охвата флангов противника и действий по тылам.

Артиллерия при наступлении по доступным широким долинам распределяется и используется на общих основаниях.

При наступлении дивизии на нескольких направлениях артиллерия обычно придается стрелковым полкам.

Особыми задачами артиллерии и минометов при обеспечении наступления в горах является подавление сопротивления противника на флангах и обратных скатах. С этой целью выгодно применять дальнобойную корпусную артиллерию.

Танки и механизированные соединения в долинах используются на общих основаниях.

Отдельные танки и танковые взводы необходимо выводить на гребни хребтов для действия вдоль них.

На труднодоступных направлениях, выводящих в широкие долины, значительные массы танков следует использовать для развития успеха после овладения пехотой горными проходами.

Часть танков используется в тесном взаимодействии с пехотой. В зависимости от рельефа местности возможно применять танки для поддержки пехоты огнем с места.

Во всех случаях должен оставаться хотя бы небольшой резерв танков.

Боевая авиация поражает огневые средства, артиллерию, резервы противника, скопления его в теснинах и ущельях. Авиация применяется также для корректировки артиллерийского огня, для поддержания связи и фотографирования местности.

Транспортная авиация используется для доставки боевых грузов частям.

Воздушные десанты (особенно парашютные) применяются во взаимодействии с наступающими войсками, с целью завершения окружения и уничтожения противника, путем захвата на флангах в его тылу командующих высот, перевалов и теснин.

208. Основными формами маневра в горах являются обход и охват.

209. Ограниченное число дорог и троп и труднопреходимые препятствия сужают маневренные возможности обороняющегося противника и создают благоприятные условия для его окружения.

210. Решающее значение при боевых действиях в горах приобретает первоначальная группировка сил и средств по направлениям, так как изменить первоначальную группировку в горах будет трудно.

211. Преодоление заграждений в горах требует значительно больше сил, средств и времени, чем в равнинных условиях. Поэтому часто будет выгоднее совершить обход заграждений даже в более трудных условиях, чем затрачивать время на их устранение.

212. Каждая часть, наступающая на самостоятельном направлении, должна иметь отряд разграждения.

ПОДХОД К ОБОРОНИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЕ

213. Подход дивизии к оборонительной полосе противника выполняется в расчлененных строях или в колоннах, под прикрытием боя авангар-

дов. Если требует обстановка, главные силы и авангарды выделяют отряды разграждения.

214. Для наступления полков назначаются полосы, доступные для движения. Гребни хребтов, доступные для движения, не могут служить границами полос наступления.

При движении колонн по долинам окаймляющие их высоты и гребни должны быть прочно заняты частями охранения и тщательно разведаны.

215. На труднодоступные горные участки высылаются подразделения специально подготовленных разведчиков-альпинистов. Им придаются для связи оптические средства и радиостанции. Взбираясь на труднодоступные вершины и гребни с широким кругозором, разведчики ведут разведку главным образом наблюдением.

216. На танкодоступной местности авангарды усиливаются танками, инженерными и огневыми противотанковыми средствами.

Не менее половины инженерных сил и средств колонны придается авангарду. Поддержка авангардов авиацией особенно необходима при наступлении на труднодоступной местности.

Авангарды захватывают командующие высоты перед передним краем обороны, обеспечивая развертывание артиллерии и выход главных сил в исходные районы для наступления.

217. Противник, обороняющий заграждения в теснине обходится по гребням.

Успех боя по уничтожению прикрытия противника в теснинах часто решается смелыми действиями мелких подразделений, поддержанных огнем артиллерии и минометов.

216. В инженерную разведку назначается от отделения до взвода сапер.

Пехотным дозорам (кавалерийским разъездам) придаются саперы (химики)-разведчики.

219. Саперы (химики)-разведчики в первую очередь разведывают труднопроходимые участки дорог (троп), теснины и узости.

Заграждения, проходы в них и обходы обозначаются условными знаками, преимущественно отметками на скалах и камнях, а в горно-лесистых районах — и на деревьях. Иногда выставляются маяки. Обнаруженные препятствия обходятся, а при наличии времени уничтожаются или обезвреживаются.

220. При подходе к участку вероятных заграждений из состава ядра дозора дополнительно высылаются саперы(химики)-разведчики для ускорения работы.

Если нет обходов, инженерные и химические разведчики, с помощью и под прикрытием стрелков, обеспечивают быстрое преодоление препятствий на пути движения разведки.

221. Завалы на горных дорогах и тропах разрушаются сосредоточенными или удлиненными зарядами с последующей расчисткой проходов вручную. Применение простейших приспособлений для расчистки (ваги, «кошки» на тросах, увеличивает успех работ.

Для преодоления массовых обрушений скал, льда и снега, преграждающих движение по ущельям и узостям, требуется много времени. Поэтому выгоднее искать или устраивать обходы.

222. Если завалы и другие препятствия из камней находятся под действительным огнем противника, саперы подползают к препятствиям,

используя защитные свойства местности, или применяют подвижные щиты и другие средства. Работа сапер по разрушению заграждений прикрывается огнем.

223. Разрушенные противником мосты местного типа обычно не восстанавливаются. Для быстрого перекрытия горных рек с крутыми берегами и ущельями применяются заблаговременно заготовленные стандартные элементы мостов и сборно-разборные возимые мосты. Если возможно по характеру и режиму горной реки, для этой цели используется табельное переправочное имущество или подручные средства.

224. Проволочные препятствия в горах, прикрытые действительным огнем противника, разрушаются минометами, артиллерией и, если местность танкодоступна, в первую очередь танками. В качестве вспомогательного средства применяются «кошки» на тросах для растаскивания проволоки и удлиненные заряды ВВ.

Каменные надолбы и камни разрушаются или смещаются подрыванием.

225. Искусственные наводнения ликвидируются разрушением завалов, преграждающих горные потоки. Завалы разрушаются большими сосредоточенными зарядами, сбрасываемыми на преграду с верховой стороны.

226. Если разграждение маршрута задерживает продвижение походного или боевого порядка, работы сокращаются до возможного предела и отыскиваются обходы заграждений и проходы в них.

В некоторых случаях самые трудные обходы, даже с применением специального горного сна-

ряжения, выгоднее, чем полная расчистка маршрута.

227. При применении противником химических заграждений автомобильные и колесные дороги дегазируются механизированными приборами.

Вьючные и пешеходные тропы обычно не дегазируются вследствие трудности подвоза дегазационных средств; преодоление их производится с помощью подручных средств.

Теснины и ущелья преодолеваются с помощью подручных средств, подготовляемых войсками заблаговременно или непосредственно перед преодолением УЗ.

228. Подручными средствами для преодоления УЗ являются: засыпка проходов в УЗ землей и снегом, забрасывание камнями и щебнем, настилы и подстилы из травы и хвороста. Применение этих способов преодоления УЗ часто потребует помощи сапер. Поэтому преодоление УЗ в горах в большинстве случаев возможно только совместными усилиями войск.

229. В горах редко производят сплошное заражение участков. Необходимо отыскать обходы или проходы в УЗ.

В горно-лесистой (таежной) местности для преодоления УЗ выгодно использовать проходы в кустах и порослях, проделанные танками и кусторезами.

230. Если требуется, начальник колонны поддерживает авангард огнем артиллерии главных сил, когда же наступление авангарда приостановлено, — ударом части сил в обход противнику.

231. На местности, затрудняющей общее руководство боем авангардов, командир дивизии, лично наблюдая за боем авангарда на главном на-

правлении, помогает ему артиллерией и танками главных сил.

232. При обороне противника на хребте, командующем над прилегающей открытой долиной, авангарды овладевают пунктами и рубежами, удержание которых обеспечивает подход главных сил ночью. Главные силы ночью выходят в намеченные днем районы и до рассвета развертываются в боевой порядок.

На резко пересеченной и горно-лесистой (таежной) местности выход частей в исходное положение для наступления (атаки) обеспечивается провешиванием колонных путей и обозначением дорог и троп.

ПТО на подходе организуется распоряжением начальников колонн.

233. Бой авангардов на фронте общевойскового соединения развивается обычно неравномерно.

На одном направлении авангард сталкивается с сильным сопротивлением и труднодоступной местностью, на другом он может иметь успех, который иногда выгодно немедленно развить, особенно если авангард овладел отдельными высотами командующего хребта.

Главные силы должны быть в полной готовности немедленно поддержать и развить успех авангардов.

234. Фланги общевойскового соединения при подходе охраняются сильным боковым охранением.

Фланги колонн охраняются боковыми подвижными или неподвижными заставами.

Иногда боковые отряды (заставы) могут наступать на открытых флангах авангардов и во

взаимодействии с ними уничтожать противника в полосе прикрытия и овладевать командующими высотами и гребнями.

235. Бой авангардов должен определить фланкирующие выступы обороны, выгодные подступы, фланги, незанятые и слабо занятые промежутки полосы обороны.

Захват этих участков хотя бы небольшими подразделениями с последующими действиями во фланг и тыл способен нарушить всю систему обороны.

ОРГАНИЗАЦИЯ НАСТУПАТЕЛЬНОГО БОЯ

236. Наиболее выгодными для нанесения главного удара являются направления, имеющие дороги и колонные пути, выводящие во фланг и тыл противнику. Определяя направление движения второго боевого эшелона, резерва, танков и противотанковых средств, необходимо иметь в виду, что перегруппировка их в процессе боя будет затруднена.

При постановке боевых задач частям следует ориентировать их о конечной цели действий.

Определяя начало боевых действий, надо учитывать время, необходимое для организации взаимодействия и сосредоточения нужного количества боеприпасов.

237. Иногда, с целью достижения внезапности, выгодно нанести главный удар в направлении, менее доступном для действия артиллерии и танков. Такое положение создается, когда возможно неожиданно овладеть командующими высотами на флангах или внутри оборонительной полосы, чтобы нарушить систему обороны и выйти на тылы противника.

238. Основной вид маневра при наступлении в горах — обход и охват флангов обороны.

Охватывающие и обходящие части (подразделения) обычно наступают по изолированным направлениям. На труднодоступной местности обходящим и охватывающим войскам придаются вьючная артиллерия и минометы. Если допускает обстановка, охватывающие части поддерживаются артиллерией, действующей с фронта.

При отсутствии открытого фланга или незанятого промежутка в расположении обороны противника наступающий должен прорвать оборонительную полосу. Главные силы наступают, как правило, двумя эшелонами; второй эшелон наносит удар в направлении, выводящем в тыл или фланг основного центра сопротивления противника.

239. Полк, составляющий второй боевой эшелон ударной группы дивизии, при выполнении обхода или охвата фланга обороны получает основное направление наступления.

Стрелковый полк при наступлении в первом боевом эшелоне получает полосу, а выполняя охват, получает направление и границу с войсками, наступающими с фронта.

240. При наступлении в горно-лесистой местности, во избежание потери ориентировки, частям и подразделениям следует назначать полосы или направления по резко выраженным ориентирам: по острогу хребта, склону, дну лощины.

Командир наступающей части и подразделения, вынужденный выходить на направления соседних частей и подразделений, обязан опе-

вестить об этом своих соседей: одного — во избежание столкновения со своими, другого — для усиления охраны открывающегося фланга.

По овладении резко выраженными на местности рубежами, высотами, гребнями каждая часть и подразделение должны закрепить за собой захваченное, подтянуть отставших и потерявших ориентировку.

241. Танки в наступлении распределяются поротно и повзводно для сопровождения пехоты на всю глубину обороны противника. Танки сопровождения пехоты могут быть использованы для действий накоротке впереди или на флангах боевых порядков пехоты.

В этом случае танковые подразделения выгодно усиливать десантными группами пехоты.

242. Разобщенность действий частей и подразделений в горах потребует непосредственного взаимодействия стрелковой роты с танковым взводом.

243. Для успешного использования танков необходимо выделять инженерные подразделения и средства для устранения искусственных и естественных препятствий.

В случае невозможности для танков преодолеть препятствия без помощи пехоты или сапер танки следуют за первым эшелоном пехоты и поддерживают огнем подразделения, проделывающие проходы для них.

При встрече непреодолимых препятствий в глубине обороны танки поддерживают огнем наступление пехоты или выводятся для действий в других направлениях.

244. В горно-лесистой местности применение

танков возможно на отдельных танкодоступных направлениях и в засадах. Движение танков через лес привязано к лесным дорогам и просекам.

245. Основное назначение резерва — обеспечить наступление парированием случайностей. Иногда резерв применяется для развития успеха и для закрепления важных командных высот и перевалов, захваченных наступающими войсками. Введенный в дело резерв должен быть восстановлен.

246. Резерв усиливается отдельными полковыми орудиями. В бою резерв поддерживается огнем дивизионной артиллерии. Командиры батарей, назначенных для этого, связываются с командиром резерва и, получив от него указания о наиболее вероятном направлении действий, разведывают пути и подготовляют исходные данные для стрельбы.

247. Резерв танков является средством контрудара командира соединения. Он может служить также для усиления танковой поддержки стрелковых подразделений и частей на направлениях, где создаются возможности для действий танков, и для развития успеха во взаимодействии с пехотным десантом и артиллерией.

248. Особенно важно прикрыть войска зенитной артиллерией и истребительной авиацией на подходе к оборонительной полосе, при прохождении теснин и перевалов.

249. Части, действующие в теснинах и на направлениях наиболее вероятного применения противником ОВ, усиливаются дегазационными средствами.

УПРАВЛЕНИЕ И СВЯЗЬ В НАСТУПАТЕЛЬНОМ БОЮ

250. Ввиду ограниченности кругозора с одного НП на высоты и хребты на флангах выбрасываются дополнительные командирские НП и связываются телефоном с КП командира соединения (части).

Посадочные площадки для самолетов связи намечаются и подготовляются штабом соединения заблаговременно.

251. В лесистых горах место командира части и соединения — на направлении главного удара, на КП, ось перемещения которого должна проходить по резко выраженному на местности гребню, цепи высот или дороге. КП переходит за наступающими войсками возможно чаще, стремясь быть ближе к передовым частям. Частые переходы КП иногда потребуют деления первого эшелона штаба для одновременной работы на старом и новом КП.

252. Планирование огня артиллерии, как и обычно, производится на период артиллерийской подготовки и поддержки атаки танков и пехоты, но на меньшую глубину, часто только для обеспечения захвата переднего края обороны или ближайшего за передним краем гребня хребта.

Планирование огня на большую глубину следует применять на участках, где имеется возможность просмотра глубины обороны.

253. Для связи с авангардами и колоннами, а также для наблюдения штабом дивизии используются самолеты связи и самолеты войсковой авиации.

254. Проволочной связью обычно обеспечивается ось и одно-два важнейших направления.

Остальные направления связываются радио, светосигнальными и подвижными средствами. Линии проволочной связи дублируются теми же средствами.

255. Для наблюдения на всем участке батарее необходимо иметь несколько НП. Часто в горах потребуется выдвижение командирского НП на рубеж передовых частей.

Надежная связь артиллерии с пехотой и между артиллерийскими подразделениями обеспечивается дублированием телефонной связи оптической связью и радио.

256. Для связи с самолетами каждая отдельно действующая часть выделяет радиостанцию, работающую на волне авиации.

257. Резервы связи располагаются в районе КП и передовых пунктов сбора донесений. При развитии наступления резервы продвигаются по основным линиям связи.

ВЕДЕНИЕ НАСТУПАТЕЛЬНОГО БОЯ

258. Артиллерия подавляет в первую очередь фланкирующие огневые цели на выступающих вперед отрогах и командующих высотах.

259. Истребительная авиация прикрывает свои войска, особенно обходящие части и главную группировку, от разведки и воздушных атак противника и своим огнем по наземным целям содействует атаке пехоты.

260. Боевая авиация в период артиллерийской подготовки согласованными и увязанными с артиллерией ударами подавляет батареи и резервы обороны, преимущественно укрытые глубокими складками горного рельефа.

261. При атаке позиций противника на гребнях и скатах артиллерия может поддерживать атакующую пехоту вплоть до подхода ее к противнику на дистанцию в 100—150 м.

Когда пехота подходит к подошве высоты, артиллерия прекращает огонь по цели, находящейся на крутом каменистом скате, чтобы избежать поражения своих войск осыпающимися камнями.

262. Станковые пулеметы, минометы и отдельные орудия открывают огонь перед броском пехоты в атаку и сопровождают атаку огнем и колесами.

Важнейшие цели для тяжелого оружия пехоты — огневые средства на переднем крае обороны, особенно фланкирующие, не подавленные огнем артиллерии.

Станковые пулеметы широко используют преимущества горного рельефа для ведения огня поверх своей пехоты. Минометы подавляют огневые точки, укрытые в складках местности.

С началом атаки часть станковых пулеметов, орудий и минометов, не отрываясь от наступающих стрелковых подразделений, перекатами передвигается на новые позиции.

263. Ближайшие объекты атаки пехоты — высоты и отроги хребтов, захват которых позволит фланкировать соседние участки обороны.

Стрелковое подразделение, атакующее высоту, охватывает ее с одного или обоих флангов.

Под прикрытием огня пулеметов, минометов и орудий стрелковые взводы двигаются по укрытым подступам и, сблизившись с противником, уничтожают его в рукопашном бою.

264. При атаке высот необходима непрерывность огневой поддержки. Для этого батареи

выделяют передовые наблюдательные пункты в атакующие стрелковые роты. Часть станковых пулеметов, минометов и орудий, своевременно сменяя огневые позиции, не должна отставать от пехоты и во время атаки.

Очень важно, чтобы к моменту выхода передовых подразделений пехоты на гребень вместе с ними вышли не менее половины их пехотных тяжелых огневых средств и танки. Остальные пехотные тяжелые огневые средства остаются в глубине боевого порядка и поддерживают наступление огнем. Огонь пехотных тяжелых огневых средств особенно важен для отражения контратак резервов противника на гребне.

В момент выхода боевых порядков к вершинам и гребням, занимаемым обороняющимися, авиация подавляет огневые средства противника и контратакующие или подходящие резервы на обратных скатах.

265. Части и подразделения, захватившие высоту или гребень командующего хребта, упорно продолжают наступление, стремясь выйти во фланг и тыл противнику, обороняющему соседние участки. Огневые средства пехоты выдвигаются к гребню, поддерживая наступление пехоты и танков. Командиры батальонов и полков принимают меры к подтягиванию отставших огневых средств и закреплению захваченных высот и гребней.

Для закрепления высот и гребней могут быть использованы резервы.

266. Когда пехота и танки захватывают гребень хребта и наблюдение старших артиллерийских начальников за полем боя прекращается, управление огнем артиллерии, если оно было

централизовано, полностью или частично децентрализуется. В последующем, с выдвижением системы наблюдения, централизация управления может быть возобновлена.

267. Для своевременной поддержки пехоты в глубине оборонительной полосы противника нужно быстро выдвигать НП на занятые высоты и сопровождать пехоту отдельными, по преимуществу вьючными, орудиями для подавления огневых средств противника на обратных скатах и за укрытиями.

Как правило, при перемещении боевого порядка меняют огневые позиции в первую очередь горные батареи. Огневые позиции следует выбирать вблизи путей следования батарей.

268. Вторые боевые эшелоны, используя пересеченность местности, продвигаются в предбоевом порядке возможно ближе за первыми боевыми эшелонами, надежно обеспечивая свои фланги подвижным и неподвижным боевым охранением.

Командир части (подразделения), следующей во втором боевом эшелоне, в наступлении обязан поддерживать непрерывную связь с первыми боевыми эшелонами и использовать командные высоты на пути своего движения для личного наблюдения за боем передовых частей.

269. На резерв, выделяемый в наступательном бою с целью закрепления захваченных высот и гребней и для развития успеха, может быть возложена задача поддержки частей, охраняющих фланги, обеспечения промежутков между частями, наступающими по направлениям, разделенным участками труднодоступной местности, ликвидации отдельных групп противника, не

сложивших оружия после продвижения первого эшелона.

Израсходованный резерв должен быть восстановлен.

270. Наступление на противника, обороняющего теснину, требует четкой организации взаимодействия. Авиация бомбардировочными действиями подавляет противника, обороняющего теснину. Артиллерия уничтожает его огневые точки.

Весьма действительна стрельба по теснине прямой наводкой малокалиберной и полковой артиллерии.

Массированный артиллерийский огонь вдоль теснины и по высотам, ее образующим, достигается глубоким эшелонированием артиллерии.

При действиях по самой теснине решающее значение имеет огонь гаубиц и минометов вследствие достаточной крутизны их траектории и мощности снаряда.

271. Решающее значение в бою за теснины имеют ближайшие командующие высоты. Захват этих высот ставит в тяжелое положение обороняющего теснину и позволяет наступающему выйти ему во фланг и тыл.

272. В бою за теснину пехота с приданными ей саперными подразделениями, минометами, полковыми и дивизионными орудиями, а если позволяет местность — и танками, под прикрытием мощного артиллерийского огня решительно атакует противника, стремясь быстрее перейти к штыковому удару.

При благоприятном направлении ветра целесообразно прикрыть атаку дымопуском или огнем минометов.

273. Наступление на противника, обороняю-

щего карниз, требует содействия авиации и артиллерии. Необходимо использовать малейшую возможность обхода, хотя бы небольшим подразделением, так как действие по карнизу сверху или с тыла может быстрее привести к успеху.

274. Следует практиковать захват теснин ночной атакой. Во избежание лишних потерь выгодно обходить теснины и захватывать их ударом с тыла.

НАСТУПАТЕЛЬНЫЙ БОЙ КОННИЦЫ

275. Основной вид маневра при наступлении конницы в горах — обход и охват флангов обороняющегося с целью нанесения главными силами решительного удара по тылу противника.

276. Успех наступательного боя обычно обеспечивается захватом хребтов, перевалов и командующих высот, приводящим к тактическому окружению и разгрому противника по частям.

277. При подходе к противнику, применяющему инженерно-химические заграждения впереди оборонительной полосы, их разграждение возлагается на ПО дивизии и ГО полков со средствами усиления — саперами и химиками.

Одна из главных задач разведки — выявить открытые фланги обороняющегося и незанятые в системе обороны промежутки.

278. Построение боевого порядка, при возможности охватить или обойти фланги противника, характеризуется более сильным составом вторых эшелонов (иногда до $^3/_4$ всех сил), эшелонируемых в глубину и используемых для обхода и охвата обороняющегося противника. Обходящая группа всегда должна использовать все возможности дей-

ствия в конном строю и быстрейшего выхода во фланг и тыл противнику.

279. Дивизионная артиллерия обычно распределяется по полкам; только при необходимости прорыва фронта противника и невозможности его обойти на главном направлении управление частью артиллерии централизуется. Приданная или поддерживающая дивизию боевая авиация усиливает артиллерийскую подготовку, действует по резервам и артиллерии противника и уничтожает его части, занимающие опорные пункты. Танки действуют с ударной группой дивизии или, в зависимости от местности, распределяются между частями. При невозможности использовать танки в начальный период боя, они составляют резерв старшего начальника и используются для содействия коннице при первой к тому возможности. Орудия ПА и ПТБ обычно распределяются между наступающими эскадронами; батарея ПА может быть использована командиром полка централизованно на главном направлении действий полка.

280. В случае придачи кавалерийскому соединению пехоты при прорыве, последняя используется обычно для фронтального наступления на главном направлении, а основная масса конницы — для охвата и обхода противника или для развития прорыва.

ПРЕСЛЕДОВАНИЕ

281. При обнаружении отхода противника командир каждой части обязан усилить натиск с фронта и перейти к преследованию в конном строю, охватывая образовавшиеся фланги и проникая в промежутки расположения противника

с целью выхода на пути отхода противника и его уничтожения по частям.

282. При преследовании в горах часть сил направляется по параллельным дорогам, хребтам и долинам колонными путями с целью опережения противника и выхода на пути его отступления. В этом случае особенно выгодно выбрасывать подвижные подразделения или части для захвата на путях отхода противника ущелий, переправ и командующих над путями отхода высот. Артиллерия преследует отходящего противника дальним огнем по узлам путей и по дефиле в его тылу.

Подразделения и части, выходящие на пути отхода противника, устраивают заграждения, разрушают мосты и дороги.

В преследование выгодно выбрасывать танковые подразделения (части) с пехотными десантами.

Авиация преграждает противнику пути отхода устройством обвалов и боевыми действиями по отходящим колоннам, преимущественно в горных дефиле. В тыл противника выбрасываются авиадесанты для захвата переправ, ущелий и перевалов.

283. На вьючных тропах и колонных путях пехота помогает артиллерии преодолевать горные препятствия.

284. Органы охранения захватывают высоты, горные проходы и удерживают их до назначенного времени.

285. Истребительная авиация должна быть готова встретить боевую авиацию противника.

Особенно важна надежная организация ПВО при прохождении преследующими колоннами теснин и перевалов.

АТАКА НОЧЬЮ

286. Атака ночью производится:

— авангардами — в целях захвата командующих высот, отрогов и гребней для обеспечения своих действий на другой день или для прикрытия выхода главных сил в исходное положение для наступления;

— главными силами — для наступления из положения непосредственного соприкосновения с противником на отдельных участках и на всем фронте.

287. Днем накануне атаки следует особенно детально просмотреть и изучить подступы и ориентиры, по которым ночью нужно будет наступать.

При наступлении на скалистой, каменистой местности нужно избегать движения по осыпям. Лучшие ночные подступы — отроги, выводящие к высоте, занятой противником. Движение по ним нужно производить по скату вдоль гребня. План ночной атаки должен быть простым, а движение — наиболее коротким и прямолинейным. Во всех случаях основное направление наступления устанавливается азимутом.

288. Успех ночной атаки в горах должен быть закреплен еще до рассвета.

ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДНОГО РУБЕЖА

289. Горные реки отличаются быстрым течением, переменным режимом, низкой температурой воды, каменистым дном, загроможденным камнями руслом, крутыми и обрывистыми берегами, узкими долинами.

В горно-лесистой местности реки часто имеют труднопроходимые болотистые долины.

Дожди, быстрое таяние снега, прорыв скопившихся вод и открытие шлюзов в короткое время повышают уровень воды в ручьях и реках и превращают их в бурные потоки.

290. Инженерная разведка водных рубежей устанавливает:

— режим, ширину и глубину реки, скорость и особенности течения, характер дна, броды, наличие камней, загромождающих русло и затрудняющих переправу;

— командование прилегающих высот, крутизну и высоту берегов, характер долины, подступы к реке, наличие и состояние дорог (троп), возможные колонные пути;

— наиболее удобные районы и пункты переправы, степень их разобщенности и возможности взаимодействия;

— наличие и характер местных средств и подручных материалов, которые могут быть использованы для переправы.

Особое внимание обращается на изучение режима реки, так как внезапный подъем уровня воды может уничтожить переправочные средства, закрыть броды и проходы через болотистые долины (пади) и этим сорвать всю подготовку переправы и форсирования.

291. При организации переправы вплавь, кроме скорости и особенностей течения, необходимо учитывать и низкую температуру воды, что требует особых мероприятий против несчастных случаев.

292. Броды на горных реках чрезвычайно изменчивы. Глубина воды резко изменяется не только в течение года, но и в течение дня. Обычно уровень воды повышается со второй половины дня

до полуночи. Поэтому даже хорошо известные броды всегда требуют тщательной разведки.

Переправа вброд через горные реки со скоростью течения до 4 м/сек и каменистым дном возможна при глубине: для бойцов — по колено, верховых лошадей — по брюхо, вьючных лошадей — до скакательного сустава, артиллерии — не выше оси хода со снятым щитом (горные орудия).

При подготовке брода дно реки расчищается от больших камней взрывами зарядов ВВ. На обоих берегах устанавливаются вехи, поперек реки вдоль брода для пехоты протягивается канат.

293. Для переправы используются местные средства и подручные материалы: лодки, бурдюки, бочки, бидоны, осмоленные ящики, дерево, солома, камыш, грузоподъемность которых определяется заблаговременно.

В качестве оболочки для соломы, сена, камыша могут служить полотнища походных палаток и плащ-палатки.

Преодоление водных рубежей частями и крупными подразделениями требует применения табельных переправочных средств.

294. Десантная переправа при быстром течении — до 2 м/сек — и свободной от камней поверхности реки возможна на всех табельных переправочных средствах. В этих условиях выгодно применять на нешироких реках (30—40 м) труднозатопляемое имущество (ТЗИ).

295. Основными табельными переправочными средствами при весьма быстром и бурном течении реки являются надувные лодки.

Переправа на надувных лодках при скорости течения до 4—6 м/сек возможна при выполнении ряда требований — неполное надувание лодок,

предохранение их поверхности от разрушения при ударе, уменьшение количества бойцов десанта.

Сносятся лодки при переправе обычно на двойную-тройную ширину реки. Для возвращения обратно лодки переносятся вверх по реке на руках, а при скорости течения до 3—4 м/сек подтягиваются вдоль берега на канатах.

296. Паромы из надувных лодок, складных понтонов и понтонов могут применяться при быстром течении (1—2 м/сек).

297. Наводка мостов из легкопереправочного имущества возможна на горных реках с быстрым течением и свободной от камней поверхностью. При весьма быстром течении мосты наводятся: при течении до 3 м/сек — на береговых оттяжках, если грунт дна каменистый; при течении до 4 м/сек — при грунте дна, допускающем установку якорей.

298. Быстрое течение, каменистое дно и подводные камни ведут к повреждению лодок, понтонов и поплавков. Это требует самого тщательного выбора мест переправы и учета всех особенностей горной реки. В резерв выделяется до 50% всех табельных переправочных средств.

299. Во всех случаях организации переправ принимаются меры по службе безопасности.

300. Дивизия форсирует горную реку в двух-трех и более районах. Артиллерия, танки, инженерные и химические части или подразделения и переправочные средства распределяются между стрелковыми частями.

В распоряжение дивизионного инженера выделяется подвижный резерв инженерных сил и средств для маневра переправами.

Усиленному полку обычно назначаются один-два района переправы.

301. Частям, выходящим после преодоления водного рубежа на труднодоступные направления, придается вьючная артиллерия.

302. Горные реки с быстрым течением (1—2 м/сек), достаточно глубокие и свободные от подводных камней, доступны для плавающих танков.

Плавающие танки выбрасываются с передовыми частями пехоты на участках реки с танкодоступными берегами и скатами до 30°, свободными от осыпей больших камней и осколков скал.

Для переправы неплавающих танков отыскиваются броды. Допустимая глубина бродов при быстром течении—70—90 см, весьма быстром — 50—60 см.

303. Во время артиллерийской подготовки и переправы пехоты артиллерия и авиация уничтожают и ослепляют наблюдательные пункты противника, действуя в первую очередь по фланкирующим выступам обороны противника, его командующим высотам и подходящим резервам.

304. Посты ВНОС располагаются до начала переправы на высотах и гребнях с таким расчетом, чтобы прикрывать войска в исходном положении, на переправе и при действиях на противоположном берегу до захвата командующих над долиной реки высот.

305. Большая часть противотанковых средств, в том числе резервы, перебрасывается с первым эшелоном главных сил.

При возможности поддержать действия переправившихся частей со своего берега противотанковые орудия скрытно выдвигаются возможно

ближе к реке и устанавливаются на замаскированных ОП.

306. Противохимические подразделения, приданные переправляющимся частям, применяют задымление переправ на основе общего плана командира дивизии. Ослепление противника и прикрытие дымовой завесой отдельных участков производятся по указаниям командира части.

307. Важнейшими задачами инженерных войск при форсировании являются:

— прокладка колонных путей, разработка подступов к реке и расчистка русла реки от камней;

— уничтожение искусственных препятствий на реке и на противоположном берегу: подводных камней, надолб, завалов;

— подготовка и использование переправочных средств;

— подготовка исходных районов переправы;

— обеспечение войск при подходе к реке через болотистую долину в горно-таежной местности.

Рассредоточение пунктов переправ требует плана взаимодействия, взаимной помощи и переброски переправочных средств (десантных, паромных, мостовых).

308. Связь с частями, переправившимися на противоположный берег, вначале поддерживается по радио и оптической сигнализацией.

Донесения переправившихся частей о выходе или захвате рубежей передаются сигналами, ракетами и радио.

309. При форсировании горных рек начало одновременного броска передовых подразделений обычно определяется точно назначенным временем.

Инженерные подразделения, выбрасываемые с первыми эшелонами на противоположный берег, должны иметь достаточное количество ВВ для уничтожения заграждений при захвате плацдарма и подготовки выходов на противоположном берегу.

С началом переправы главных сил перебрасываются зенитные пулеметы для усиления ПВО переправы и войск на противоположном берегу.

310. После захвата командующих высот на противоположном берегу первым эшелоном наводятся мосты из табельного переправочного имущества.

ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДНОГО РУБЕЖА КОННИЦЕЙ

311. Конница должна использовать все возможности, чтобы отыскать не занятые противником участки реки для переправы хотя бы части сил. Остальные части конницы, широко используя поддержку всех огневых средств для подавления противника на противоположном берегу, форсируют реку в тесном взаимодействии с уже переправившимися частями, атакующими во фланг и тыл противника. Участки реки, имеющие значительное количество больших и острых камней, обходятся или расчищаются для переправы конницы.

312. При переправе вброд не надо препятствовать коню поворачиваться против течения, а наоборот, помогать ему в этом. Конные вьюковожатые переправляются вброд по течению реки выше вьюков, помогая вьючному коню и не давая ему останавливаться. Во всех случаях при переправе конского состава протягивать канат категорически запрещается.

313. На глубоких реках и при отсутствии камней переправа возможна:

— при скорости течения до 2 м/сек — вплавь на оседланных лошадях или вплавь рядом с конем;

— при скорости течения до 4 м/сек и при пологих берегах: лошади — табуном, люди и амуниция — на переправочных средствах;

— при скорости течения свыше 4 м/сек — по мостам.

Орудия, зарядные ящики и обозы во всех случаях на глубоких реках переправляются на переправочных средствах.

Глава 7

ВСТРЕЧНЫЙ БОЙ В ГОРАХ

ОСНОВЫ ВСТРЕЧНОГО БОЯ В ГОРАХ

314. Встречный бой соединения и части в горах характеризуется столкновением колонн, действующих в более или менее изолированных направлениях.

Захват передовыми отрядами и авангардами командующего рубежа, выгодного для развертывания и рокадного маневра главных сил, позволяет использовать успех одной колонны для помощи другой и для обхода и охвата противника.

Противник должен быть атакован на всех направлениях; колонны его должны быть разъединены, окружены и уничтожены по частям.

315. Для захвата инициативы и обеспечения успеха во встречном бою в горах необходимо:

— создание еще при организации марша охватывающей по отношению к противнику группировки сил;

— упреждение противника в захвате командующих высот на широком фронте;

— удар авиации по колоннам главных сил противника при прохождении ими дефиле — ущелий, перевалов и переправ через реки, а в горно-таежной местности — и через болота.

316. Захватывая высоты, нужно стремиться занять по отношению к противнику охватывающее и командующее положения. Эта задача ложится на передовые части.

ОРГАНИЗАЦИЯ ВСТРЕЧНОГО БОЯ

317. Изучая местность в полосе предстоящего марша, необходимо определить:

— рубежи вероятного столкновения с противником;

— пути, которые могут быть использованы для движения походных эшелонов и колонн в походных эшелонах, дороги, колонные пути по хребтам, долинам и ущельям;

— рокадные дороги и колонные пути, по которым возможны перегруппировки и сообщения;

— дефиле в полосе и на флангах полосы наступления, ущелья, горные перевалы с крутыми подъемами и спусками, переправы через реки, а в горно-таежной местности — и через болота;

— уравнительные рубежи на местности, удобной для расчленения, маскировки и развертывания.

318. Большая глубина походных порядков в горах и медленность развертывания требуют расчленения марша общевойскового соединения по фронту. Обычно стрелковая дивизия в горах со-

вершает марш в предвидении встречного боя в двух, а иногда и в одном походном эшелоне.

Части, двигающиеся отдельными колоннами, в составе походных эшелонов получают полосы с указанием их границ.

319. Трудность выдвижения артиллерии вызывает необходимость ее распределения побатарейно между ротами. На трудных участках, где требуется помощь пехоты, артиллерию следует распределять поорудийно между взводами.

Артиллерия на механической тяге (корпусная и РГК) движется в хвосте походного эшелона.

320. При наличии колесных дорог и на местности, где возможно развертывание артиллерии, в авангард силою в стрелковый полк может быть назначено до половины артиллерии дивизии, в том числе и дальнобойной; на труднодоступной местности количество артиллерии, выделяемой в авангард, уменьшается.

321. Танки, приданные общевойсковому соединению, двигаются по отдельной дороге или колонному пути.

322. Наиболее действительным средством во встречном бою в горах являются минометы. Они частично придаются передовым отрядам и авангардам для обеспечения развертывания и ослепления НП и огневых средств противника.

323. Для ускорения развертывания походных эшелонов и колонн необходимо:

— изучить и разведать местность на рубежах вероятного столкновения с противником, параллельные дороги и колонные пути;

— использовать все дороги и тропы в полосе движения;

— принять меры для облегчения и ускорения

прохождения войсками трудных участков маршрута;

— сократить дистанции между эшелонами, колоннами и подразделениями;

— подвести орудия, батареи, пулеметные и минометные подразделения ближе к голове походного эшелона и колонны;

— ограничить число вьюков и повозок, следующих с колоннами.

324. Организация разведки должна предусматривать использование для наблюдения больших высот в стороне от движения, с которых можно наблюдать колонны противника.

Разведывательная авиация в предвидении встречного боя выясняет группировку противника на марше.

325. Разведка на флангах походных порядков должна разведать направления, с которых можно ожидать появление противника. За такими направлениями организуется непрерывное наблюдение, исключающее неожиданное появление противника. Труднодоступную местность на флангах выгодно разведывать с самолетов.

Дивизия, следующая в одном походном эшелоне, свои конные или моторизованные разведывательные подразделения может придавать полкам.

326. Для захвата намеченных для развертывания рубежей и обеспечения движения авангардов командир дивизии высылает один или несколько ПО.

В ПО, при наличии автомобильных дорог, назначаются моторизованные подразделения.

Сила и состав ПО — от усиленной стрелковой роты до батальона. Крупные ПО усиливаются

подразделениями танков. В ПО выделяется такое количество танков, которое может быть использовано полностью.

Инженерные подразделения, включаемые в состав ПО, снабжаются быстро устанавливаемыми препятствиями и ВВ.

На резко пересеченной местности охраняющие и передовые части применяют засады и внезапные нападения для уничтожения передовых частей противника и захвата пленных.

327. Передовому отряду указываются рубежи, которые он должен захватить, и время, в течение которого их надлежит удерживать.

Если позволяет время, ПО выгодно выдвинуться дальше конечного рубежа, с тем чтобы получить простор для маневренной обороны перед конечным рубежом.

328. При наличии в полосе движения соединения (части) теснины задача ПО — захватить выходы из теснины и высоты, командующие над ней.

С ПО выдвигаются зенитные средства для заблаговременной организации ПВО теснины при проходе колонн.

При захвате ПО выхода из теснины саперы немедленно устанавливают взрывные препятствия и другие заграждения на направлениях вероятного удара со стороны противника.

329. Если противнику удастся захватить теснину до подхода ПО, командир последнего, сковав противника, решительной атакой овладевает ближайшими командующими высотами и уничтожает противника в теснине. ПО должен овладеть теснной до подхода авангарда, а в конице — главных сил.

При явном превосходстве сил противника и не-

возможности силами ПО захватить теснину необходимо до подхода авангарда сковать противника.

330. Истребительная авиация во время марша препятствует воздушной разведке противника, прикрывает свои походные эшелоны и колонны, особенно на перевалах, в теснинах и узостях, и работу своей разведывательной авиации.

Особенно важно организовать ПВО теснин и перевалов еще до подхода авангарда, для чего артиллерийские и пулеметные зенитные средства выбрасываются с ПО или с ГО и занимают позиции на высотах и удобных для авиации противника подступах.

Теснины и перевалы прикрываются зенитными средствами до прохождения через них всей колонны.

331. ПХЗ на марше в предвидении встречного боя организуется в каждом походном эшелоне и в колонне самостоятельно. Дегазационными средствами в первую очередь обеспечиваются походные эшелоны, следующие на направлении главного удара, и передовые отряды.

УПРАВЛЕНИЕ И СВЯЗЬ ВО ВСТРЕЧНОМ БОЮ

332. В состав ПО включаются радио, светосигнальные средства. Для увеличения дальности действия радиостанций выгодно выносить их на высоты и гребни вблизи колонн под прикрытием походного охранения.

Командные пункты развертываются в местах, определенных заранее.

333. При движении или развертывании частей в боевой порядок на хребтах, имеющих резко

извилистую конфигурацию и большое количество отрогов, на всех отрогах, отходящих от хребта, и на тропах, идущих по хребту, выставляются маяки и указатели.

Разведка троп и колонных путей производится штабными командирами, следующими с головными и охраняющими частями.

334. Для связи используются делегаты, радио и самолеты связи.

Ночью и в туман с делегатами посылаются разъезды связи и проводники.

Начальники направлений связи, двигающиеся с походными эшелонами, немедленно с завязкой боя организуют связь с командным пунктом командира соединения. Сосредоточение большей части сил и средств связи в авангардах колонн облегчает развертывание связи в период завязки боя.

335. Для обеспечения бесперебойной связи между походными эшелонами и колоннами, двигающимися по сильно пересеченной местности, требуется выставление промежуточных радиостанций на разъединяющих высотах и гребнях.

336. Перед столкновением передовых частей с противником назначаются отдельные самолеты для обслуживания ПО и авангардов, для наблюдения за полем боя, за флангами и за развертыванием главных сил противника.

337. Связь с частями в период завязки боя поддерживается по радио, посылкой делегатов связи и дублируется светосигнальными средствами.

Для своевременной организации связи во встречном бою требуется быстрое оповещение войск о месте КП и центрального поста светосигнальной связи. Оповещение производится световыми сигналами и радиосигналами.

338. Необходимо быстро выбрать место расположения поста воздушной связи и посадочной площадки для самолетов связи и известить авиацию о месте их нахождения.

Вспомогательные наблюдательные пункты во встречном бою обслуживаются радиостанциями и светосигнальными станциями. Радиостанции ВНП составляют отдельную сеть.

339. Для связи с органами разведки в полку и батальоне широко используются ультракоротковолновые станции. Приемная и передающая станции располагаются на высотах или хребтах, без промежуточных преград между ними.

БОЙ АВАНГАРДОВ

340. Авангард, развертываясь, атакует противника с фронта и охватывает его с флангов, стремясь до подхода главных сил противника уничтожить его охраняющие части и овладеть командующими высотами.

В борьбе с превосходными силами противника авангард упорно удерживает захваченный рубеж.

Попытки противника обойти фланги авангарда должны пресекаться огнем и контратаками боковых отрядов.

341. Артиллерия авангарда при завязке боя быстро развертывается, используя ближайшие к дороге ОП и НП, и действует в тесной связи с теми подразделениями, с которыми она двигалась на походе. Действия отдельных орудий огнем прямой наводкой, особенно с командующих высот, могут оказать решающее влияние на исход столкновения.

В горно-лесистой местности артиллерия, двигаясь в боевых порядках пехоты, огнем отдель-

ных орудий и взводов прямой наводкой расстреливает противника.

342. Станковые пулеметы и минометы быстро занимают позиции с таким расчетом, чтобы иметь возможность простреливать возможно большее число направлений и создать широкий фронт огня.

343. Боевая авиация атакует подходящие колонны противника, задерживает их, содействуя ПО и авангардам в захвате рубежей и в уничтожении передовых частей противника.

С началом боя авангардов и развертывания главных сил боевая авиация атакует боевые порядки противника и артиллерию, расположенную на обратных скатах.

344. Танки, действующие в составе ПО или авангарда, используют в горах все возможности для устройства засад и внезапных нападений.

Для обеспечения движения танков и помощи им при удержании важнейших рубежей могут быть переброшены на танках пехотные и саперные подразделения, усиленные пулеметами и орудиями на механической тяге.

345. При наступлении на противника, занимающего горный хребет, авангард, овладевший гребнем хребта на своем направлении, способствует успеху наступления соседних авангардов, ведя огонь вдоль хребта и развивая наступление за гребнем.

При наступлении параллельно хребту авангарды, наступающие по хребту, поражают противника, ведущего бой с авангардами в долинах или на отрогах.

ДЕЙСТВИЯ ГЛАВНЫХ СИЛ

346. Для уничтожения противника по частям необходимо организовать взаимодействие походных эшелонов и колонн, двигающихся по разным дорогам.

Основная задача каждой колонны во встречном бою — разгромить противника перед собой и совместно с соседней колонной уничтожить действующего перед ней противника ударом во фланг и тыл.

347. Значительная глубина походных эшелонов в горах заставляет вводить в бой главные силы последовательно, по мере их подхода и развертывания. Однако при неудачном исходе боя авангардов — при потере командующего хребта — главные силы должны быть развернуты для одновременного удара.

348. При построении боевого порядка из походного следует выделять резерв для обеспечения от случайностей.

349. Главные силы могут быть направлены в обход и охват колонн противника с целью удара во фланг или выхода на его тылы и окружения. При этом следует прочно обеспечить заходящий фланг главных сил.

350. Охват поддерживается артиллерийским огнем: часть артиллерии, развернувшейся с завязкой боя авангарда, немедленно переключается на поддержку охватывающих частей.

Обходящим частям придается следовавшая с ними на марше артиллерия, в первую очередь вьючная.

351. Если по условиям местности часть артиллерии не может двигаться с направленными в охват главными силами, она развертывается на нап-

равлении действий авангарда. В этом случае управление артиллерией на участке авангарда централизуется для поддержки авангарда и развертывающихся из-за фланга или охватывающих главных сил.

352. Для ПВО обходящих колонн используются главным образом зенитные средства самих частей и подразделений.

353. Танки, если позволяет местность, наносят удар по противнику, не успевшему развернуться и организовать артиллерийский огонь. Артиллерийская поддержка удара танков организуется ускоренным порядком.

Если противник успел организовать артиллерийский огонь, танки атакуют в тесном взаимодействии с пехотой и артиллерией.

354. Сбитый противник неотступным преследованием лишается возможности зацепиться за выгодные рубежи, командующие высоты и хребты.

Преследующие войска, обходя и охватывая противника, цепляющегося за высоты и гребни, пресекают попытки его перейти к обороне.

355. При отходе противника инженерные подразделения обеспечивают неотступное преследование подвижных частей по параллельным дорогам (тропам) и колонным путям для выхода на пути отхода противника.

356. Авиация уничтожает и подавляет артиллерию и колонны, отрезая пути отхода противника, разрушая серпантины, карнизы и переправы через горные реки.

ВСТРЕЧНЫЙ БОЙ КОННИЦЫ

357. Во встречном бою при движении несколькими походными эшелонами начальник каждого

эшелона, не имеющий перед собой противника, обязан, оставив на своем направлении заслон, нанести удар по тылу или флангу противника, действующего против соседнего походного эшелона. При невозможности маневра — содействовать соседу огнем.

358. Начальник каждого походного эшелона всегда обязан искать способы обойти фланги противостоящего противника с целью выхода сам в тыл большей частью своих сил.

359. Тылы полков и дивизии извещаются о завязке боя, обеспечивается подача всего необходимого войскам и организуется своими силами круговая оборона тыловых подразделений.

360. При успешном развитии боя каждый командир обязан организовать преследование, широко используя обходные пути с целью отрезать пути отхода противнику.

Глава 8

ОБОРОНА В ГОРАХ

ОСНОВЫ ОБОРОНЫ В ГОРАХ

361. Горные районы имеют большие возможности выбора выгодных для обороны рубежей.

Однако пересеченная местность, глубокие и скрытые подступы, разобщенность командующих высот и хребтов облегчают противнику совершать обходы и охваты.

Оборона в горах должна иметь сильные вторые боевые эшелоны и резервы.

362. Оборона в горах может быть позиционной и маневренной.

Позиционная оборона наиболее полно должна

быть развита на направлениях, танкодоступных и позволяющих массированное применение артиллерийского огня.

Маневренная оборона в горных условиях строится на сочетании обороны командующих высот и активных действий сильных резервов.

363. Ширина фронта обороны зависит от характера местности и важности обороняемого направления.

364. При обороне вдоль хребта передний край следует выносить на скаты, обращенные к противнику, а при обороне поперек хребта — располагать на обращенных к противнику скатах основного хребта и его отрогов.

365. Система пехотного, противотанкового и артиллерийского огня строится на взаимодействии фронтального и флангового огня, обеспечивающего обстрел подступов и многочисленных мертвых пространств.

Следует широко использовать навесный огонь и применять многоярусную оборону (и огонь).

Противотанковые средства используются для поражения танков при попытках прорыва их в долины и в период преодоления ими препятствий и подъемов.

366. Расположение вторых боевых эшелонов и резервов обусловливается возможными направлениями обхода противника, своевременностью вступления их в бой и удобствами местности для контратак. Наиболее выгодно контратаковать сверху вниз.

Наличие большого числа скрытых подступов позволяет внезапно контратаковать наступающего противника как перед передним краем, так и в глубине обороны.

Направления контратак тщательно разведываются и подготавливаются.

367. Артиллерия должна обеспечить обстрел ближайших подступов и мертвых пространств, применяя, кроме фронтального огня, фланговый и косоприцельный огонь отдельными орудиями.

Артиллерия препятствует противнику вести наблюдение с вершин, допускающих обзор глубины обороны, поражает противника на обратных скатах высот, воспрещает движение и подвоз по дорогам, обеспечивает промежутки и фланги обороны фланкирующим огнем и огнем из глубины.

Батареи и орудия, стоящие на высотах, обязательно привлекаются для борьбы с танками, наступающими по долинам.

Управление артиллерией, приданной частям, обороняющим самостоятельные направления, как правило, централизуется.

368. Танки располагаются в узлах дорог и долинах; они предназначаются для контратак самостоятельно и совместно со вторыми боевыми эшелонами и резервами.

Действуя из засад или из-за поворотов дорог, идущих по склонам гор, танки способны нанести поражение и задержать противника.

369. Боевая авиация атакует наступающего противника в теснинах, ущельях и на горных дорогах. Она дополняет и усиливает огонь артиллерии, поражая цели на обратных скатах, скрытых подступах и в мертвых пространствах.

С этой целью следует использовать разобщенность действий противника по направлениям.

Авиация используется также для связи и транспортировки обороняющимся войскам боеприпасов, горючего и других грузов.

370. Инженерное оборудование должно усилить природные свойства местности. Особое внимание обращается на создание противотанковых заграждений на каждом из направлений (завалы, подрывы скал), на приспособление и использование защитных свойств местности, на подготовку дорог и колонных путей.

371. Ведение боя должно подчиняться основной задаче — бить наступающего противника по частям.

С этой целью следует использовать разобщенность действий противника по направлениям.

Особое внимание следует уделять борьбе с воздушными десантами.

372. Оборона в лесистых горах должна быть особенно активной. Прорвавшийся противник уничтожается решительными и смелыми контратаками.

Резервы усиливаются. Направления контратак, как правило, подготовляются заблаговременно силами и средствами стрелковых и инженерных частей или подразделений.

373. Передний край обороны в горно-лесистой местности обычно относится несколько в глубину леса или избирается перед опушкой, на командующих над ней высотах. Иногда выгодно отнести оборону за лес, на командующие высоты, чтобы не позволить противнику выйти из леса. Лес в этом случае может быть выгодно использован в качестве передовой позиции сопротивления.

Для обзора и обстрела расчищаются заросли и разрежаются деревья. Внутри леса устраиваются площадки на деревьях для пулеметов, снайперов и наблюдателей. Наиболее выгодно устраивать

в лесу тщательно замаскированные блокгаузы, капониры и полукапониры.

374. Следует помнить, что для хорошо натренированных войск в горах нет непроходимых мест. По неприступным скалам, по козьим тропам, оставленным без наблюдения, могут пройти отдельные группы, подразделения и части противника. Поэтому, перехватывая главные пути и подступы, обороняющийся должен неослабно наблюдать за флангами, промежутками и стыками, за обходными тропами и труднодоступными направлениями.

Разведка и охранение заблаговременно вскрывают возникновение опасности и задерживают появившегося противника до подхода резерва.

375. Вторые боевые эшелоны и резервы располагаются так, чтобы важнейшие направления контратак обеспечивали прочное удержание главных участков обороны и ставили наступающего противника под фланговые удары. Направления контратак тщательно разведуются и, если нужно, подготовляются. Выгодно иметь вторые боевые эшелоны и резервы уступом за угрожаемым флангом. Это облегчает нанесение решительного удара во фланг обходящему противнику.

Успех обороны зависит от своевременности, силы, подвижности и активности контратак.

376. На изолированных полковых участках танки могут быть выделены как ударное средство в распоряжение командира стрелкового полка.

Танки располагаются в глубине основной оборонительной полосы (участка) в естественных укрытиях от артиллерийского огня на вероятных направлениях действий противника.

Для обеспечения флангов или стыков резерв располагается за ними.

377. При обороне в горах управление артиллерией дивизии централизуется только при действиях в широких долинах и на плоскогорьях. В остальных случаях частичная централизация должна быть обеспечена на главном направлении. На остальных участках управление артиллерией, как правило, децентрализуется. Артиллерия распределяется по полковым участкам и батальонным районам и переходит в подчинение командиров стрелковых полков и батальонов.

378. При обороне в горно-лесистой (таежной) местности в период подхода противника и боя за опушку леса, если позволяют условия местности, управление огнем артиллерийских дивизионов централизуется.

Пехотным подразделениям обычно придаются батареи, взводы и отдельные орудия.

Танки используются в лесу (тайге) для действий совместно со вторыми боевыми эшелонами и резервами. В ряде случаев они применяются для действий из засад, для ведения огня с места.

379. При обороне в горах следует применять колесные и вьючные кочующие орудия, а когда возможно, и взводы.

380. Боевая авиация выполняет следующие задачи:

— задерживает, особенно в теснинах и на заграждениях, подход противника к оборонительной полосе, устраивая обвалы и атакуя походные порядки;

— уничтожает скопления войск перед фронтом и артиллерию противника, укрытые складками

местности от наземного огня и наблюдения, и атакует резервы на обратных скатах;

— в случае неуспеха контратаки обеспечивает выход частей из боя.

381. Задачи минометов:

— поражать живую силу противника, накапливающуюся в мертвых пространствах, которые не простреливаются огнем пулеметов и артиллерии;

— усиливать артиллерийский и пулеметный огонь на важнейших участках;

— поражать резервы в ущельях и лощинах.

382. Направления, допускающие близкий скрытный подход противника к переднему краю обороны, усиливаются огнеметными средствами.

383. Инженерная разведка устанавливает:

— возможность и способы устройства на путях движения противника и в районах его сосредоточения массовых обвалов и искусственных камнепадов;

— характер естественных горных препятствий перед передним краем и внутри обороны и способы сочетания их с искусственными препятствиями;

— места расположения оборонительных сооружений для организации многоярусного огня и использования защитных свойств местности;

— естественные отсеки внутри обороны и способы их инженерного усиления;

— состояние дорог и троп и возможность провешивания или прокладки колонных путей для маневра и подвоза;

— количество и мощность водоисточников, способы их разработки и водоразбора.

Необходимо умело использовать защитные свойства горной местности и правильно определить тип фортификационных сооружений.

Окопы отрываются преимущественно в земле. Только на местности, где отсутствует почвенный покров, окопы устраиваются из камней и с наружной стороны одеваются хворостом (если это не демаскирует) и мешками с землей или присыпаются землей. Пещеры, впадины, скалы и отдельные камни приспособляются к обороне. Если позволяет обстановка, для устройства окопов используются ВВ.

384. Зимой для инженерного усиления обороны широко применяются снежные обвалы и фугасы. Мины устанавливаются преимущественно на дорогах и в местах с малым покровом снега.

В малоснежную зиму серьезным препятствием является искусственное обледенение скатов.

385. В обороне необходимо устраивать сверху окопов покрытия и ограждать окопы от снега, обеспечивая этим быстрый выход из окопов и убежищ.

При устройстве окопов из камней снег применяется в качестве одежды, предохраняющей во время обстрела от осколков камней. В некоторых случаях окопы устраиваются непосредственно в снегу.

386. Убежища пещерного типа и заслоны — лучшие укрытия от огня противника в горах. Для устройства этих сооружений применяются механизированные средства бурения и ВВ.

Для укрытия используются пещеры, выступы скал и короткие обрывистые обратные скаты — естественные заслоны.

Как правило, все убежища от артиллерийского огня и авиабомб оборудуются в противохимическом отношении. Место для постройки убежищ должно быть вне застоя ОВ.

387. Резкие изменения температуры требуют отепления окопов и убежищ. Для этого они выстилаются ветвями, хворостом, травой и занавешиваются полотнищами походных палаток. Зимой, а на больших высотах и летом, убежища обогреваются печами и другими отопительными приборами.

388. Лучшими средствами маскировки обороны в горах являются: умелое использование защитных свойств горного рельефа, маскировочная дисциплина, подготовка укрытых сообщений и широкое применение маскировочных сетей.

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБОРОНЫ

389. Заграждения устраиваются преимущественно на дорогах или тропах и вероятных колонных путях противника, перед передним краем обороны, внутри оборонительной полосы, в промежутках между оборонительными районами, на флангах, а иногда и в тылу своих войск.

390. Заграждения обороняются специально выделяемыми отрядами. Отряды, действующие на труднодоступных направлениях, имеют: артиллерию на вьюках, преимущественно легкое автоматическое оружие, если нужно, специальное горное снаряжение, носимые и вьючные средства для заградительных работ.

391. В комплектах инженерного вооружения для устройства заграждений, кроме обычных средств, необходимо иметь: инструмент для бурильных работ, достаточное количество буровых шашек и порошкообразных ВВ, а в горно-лесистой местности, кроме того, увеличивается количество топоров и пил.

392. В горах постройка и восстановление путей затруднены. Поэтому разрушение или загражденне дорог (троп) может надолго задержать противника. Труднообходимые участки дорог (троп) разрушаются. Наиболее выгодно разрушить полотно (проезжую часть) дороги, если она проходит по отвесным скалам или крутым скатам. Обходы минируются небольшими зарядами ВВ. На болотистых участках разрушаются гати.

393. На серпантинах для обрушения вышележащих участков пути на нижние подрываются подпорные стенки или полотно дороги. На насыпях разрушаются водоспускные трубы или устраиваются воронки при помощи ВВ. Жердевые тропы подрываются или сжигаются.

394. Загражденне дорог (троп) производится обрушением скал, карнизов, сбрасыванием больших камней или снежных и ледяных масс при помощи взрывов. В лесистых горах применяются завалы из деревьев.

Для затруднения разграждения дорог завалы усиливаются самовзрывными фугасами. Заряды ВВ закладываются между камнями и приводятся в действие при помощи тщательно замаскированных оттяжек.

395. В горах взрывные препятствия более действительны, чем на равнине, поэтому они должны найти самое широкое применение. Успех устройства этих препятствий зависит во многом от механизации бурильных работ.

Основными взрывными препятствиями на горных дорогах являются мины и фугасы. Поражающая сила фугасов увеличивается действием камней и их осколков. Фугасы закладываются

под камни и валуны или помещаются в расщелины, трещины и буровые скважины.

396. Иногда выгодно устанавливать фугасы на крутых скатах, спускающихся к дороге и покрытых камнями. Взрывы фугасов, при умелом их расположении, вызывают искусственные камнепады, поражающие противника и загораждающие дороги.

397. На участках дороги в ущельях, теснинах устраиваются обвалы и применяются камнеметные фугасы. В горах поражающее действие камнеметов, при соответствующем их расположении, достигает 500 м в радиусе.

398. В некоторых случаях дорога в ущелье с рекой искусственно заливается водой. Для подъема воды в реке сбрасываются при помощи взрывов большие массы грунта. Иногда для устройства наводнения используются образовавшиеся наверху от таяния снега озера и стоячие воды.

399. Наиболее действительны следующие противотанковые препятствия: камни (валуны) в системе заграждений, эскарпы, контрэскарпы и воронки, противотанковые мины и малозаметные препятствия. Преодоление этих препятствий даже при небольших подъемах сильно затруднено.

400. Для отсечения пехоты от танков противотанковые заграждения устраиваются в комбинации с противопехотными препятствиями: колючей проволокой «внаброс», переносными препятствиями, «спотыкачами», петлями, силками и фугасами.

Ввиду трудности доставки и установки деревянных кольев на каменистой (скалистой) местности, препятствия из колючей проволоки крепятся при помощи ее заклинения в трещинах, расселинах и буровых скважинах.

Проволочные препятствия выгодно устанавливать на металлических кольях.

401. Для усиления обороны необходимо широко применять искусственные камнепады и обвалы.

Камни и снег для искусственных обвалов иногда удерживаются щитами, рамами, плетнями. Удаление опор вызывает обвалы.

Колонные пути вдоль хребтов загораждаются преимущественно взрывными препятствиями, а в ущельях и лощинах — завалами.

Обходы и доступные для мелких подразделений противника участки загораждаются фугасами наступного и натяжного действия.

402. На высотах, которые могут быть использованы противником для наблюдения и управления или расположения огневых средств, устанавливаются мины замедленного действия (МЗД).

403. Если позволяет местность, в районах вероятного сосредоточения противника и его огневых средств заблаговременно подготовляются обвалы, искусственные камнепады и наводнения.

Взрывы для обрушений можно производить взрывателями замедленного действия, устанавливаемыми на определенный срок.

Иногда выгодно разрушить гидротехнические сооружения, заблаговременно подготовленные к взрыву, применяя взрыватели замедленного действия.

404. Промежутки между оборонительными районами прикрываются инженерными заграждениями. Загораждения обороняются мелкими подразделениями с автоматическим оружием и фланкируются пулеметным или артиллерийским огнем из оборонительных районов.

Основными видами препятствий в промежутках являются подготовленные обвалы и обрушения, завалы, взрывные препятствия. Особенно прочно загораживаются отдельные проходы, доступные для танков, подступы и места накапливания.

405. Фланги оборонительных участков и районов прикрываются сильными инженерными препятствиями. Расположение этих препятствий должно быть увязано с системой огня обороны.

406. Оборона тыла усиливается инженерными средствами. Направления, выводящие в тыл и ненужные своим войскам, загораживаются завалами, усиленными фугасами. Дороги (тропы) и колонные пути, которые могут потребоваться своим войскам, прикрываются управляемыми взрывными препятствиями. Необходима безотказная связь между начальниками подрывных станций и начальником обороны тыла или указанными им командирами.

407. Основными видами заграждений при обороне в лесу являются: завалы, засеки, оплетка колючей проволокой деревьев, пней и кустарника.

Завалы и засеки усиливаются фугасами и колючей проволокой.

408. Система пехотного, противотанкового и артиллерийского огня строится на взаимодействии фронтального и флангового огня, обеспечивающего обстрел подступов и многочисленных мертвых пространств.

Следует широко использовать навесный огонь в сочетании с настильным и применять многоярусную оборону и огонь.

409. В плане огня нужно предусмотреть:

— организацию заградительного огня и огневых мешков перед передним краем;

— окаймление отдельных высот (опорных пунктов) и огневое отсечение отдельных районов в глубине обороны;

— огневое обеспечение незанятых или слабо занятых промежутков.

410. Подступы и направления должны быть точно распределены между огневыми средствами и стрелковыми подразделениями. Кроме основной полосы обстрела, каждое подразделение получает дополнительные направления на фланги. Вся огневая система должна быть прочно увязана с системой заграждений и естественных препятствий.

411. Многочисленные складки местности требуют широкого развития артиллерийских наблюдательных пунктов.

Огневые позиции выбираются так, чтобы артиллерийским огнем не дать противнику использовать подступы для охвата или обхода фланга.

Артиллерия своим огнем должна воспретить противнику устройство наблюдательных пунктов на вершинах, с которых просматривается глубина обороны.

412. Для надежного обеспечения важнейших направлений и подступов особенно важно сочетание огня артиллерийского с пулеметным и минометным. Это требует исключительно согласованной работы пехотных и артиллерийских командиров всех степеней, особенно командиров батальона — дивизиона, роты — батареи.

413. В целях фланкирования следует широко практиковать занятие артиллерией огневых позиций на соседних участках. Выбор ОП и НП

должен обеспечить возможность привлечения артиллерии для содействия соседнему участку. Для обстрела мертвых пространств в некоторых случаях выгодно ОП оттягивать назад.

414. В горах система огневых точек расчленяется не только по глубине, но и по вертикали; ярусным расположением их на разной высоте достигается большая плотность огня перед передним краем оборонительной полосы.

Многоярусность огня применяется не только на передних склонах, обращенных к противнику, и командующих точках, но и на обратных скатах в глубине обороны.

Такое расположение огневых точек дает возможность вести огонь через головы, без опасения поразить свои войска, расположенные впереди.

Огневые точки располагаются не только ярусами, но и в шахматном порядке. Это позволяет вести огонь в промежутки и фланкировать подступы к расположенным впереди точкам.

415. Кинжальные пулеметы и орудия особенно выгодно располагать для простреливания узких и глубоких подступов.

416. На обратных скатах располагается часть пулеметов и малокалиберных орудий для расстрела ворвавшегося противника и для огневой подготовки контратаки ударных групп и резервов.

Очень часто потребуется дробление пулеметных взводов популеметно.

417. Минометы обстреливают подступы к переднему краю, мертвые пространства, не обстреливаемые другими видами оружия, и участки в глубине обороны. На ближних дистанциях огонь минометов существенно дополняет осталь-

ные виды оружия и по своей мощности не уступает огню артиллерии средних калибров.

418. Наземная разведка состоит из сильных разведывательных подразделений, высылаемых вдоль долин и гребней по путям вероятного движения колонн противника, и мелких разведывательных подразделений (взвод, отделение), ведущих наблюдение с командующих высот на труднодоступной местности.

Отход разведывательных подразделений через предполье обеспечивается оставлением проходов и помощью подразделений, обороняющих заграждения.

Проходы должны быть заранее известны начальникам разведывательных подразделений и обозначены маяками.

419. Важнейшие задачи разведки местности:

— установить пути возможного обхода и охвата противником оборонительной полосы, выгодные позиции и рубежи для противодействия и их инженерное усиление;

— определить перед передним краем и в полосе обороны: направления возможного удара противника; участки, от удержания которых зависит устойчивость обороны; места расположения вторых боевых эшелонов и резервов, направления контратак, фланговые позиции; особенности местности для организации ПВО, ПТО и ПХО;

— в тылу обороны определить районы возможных высадок воздушных десантов противника.

420. Позиция боевого охранения состоит из отдельных опорных пунктов, прикрытых препятствиями и заграждениями. В горах часто нет возможности организовать огневую связь между этими пунктами, и промежутки между ними при-

крываются огнем с временных позиций и с основной полосы обороны.

421. В горах приходится высылать боевое охранение на такие расстояния, на которых невозможна или затруднена поддержка охранения пулеметным огнем или артиллерией с основной полосы обороны.

В таких случаях огневые средства поддерживают боевое охранение с временных огневых позиций перед передним краем.

422. Извилистость переднего края делает выгодной организацию передовой позиции сопротивления для введения противника в заблуждение относительно действительного начертания переднего края обороны.

423. Посты ВНОС должны обеспечивать круговое наблюдение за всеми возможными подступами для авиации противника.

Посты ВНОС выставляются на высотах, дающих дальний обзор, а в горно-лесистой (таежной) местности — на деревьях.

424. Зенитная артиллерия располагается на позиции на доступных вершинах и скатах, чтобы создать круговую противовоздушную оборону и поражать самолеты противника, ведущие разведку и корректирование артиллерийского огня.

425. В обороне необходимы следующие мероприятия по защите от авиации противника:

— приспособление и использование укрытий, пещер, заслонов, выемок и устройство специальных убежищ пещерного типа для сохранения живой силы;

— выбор районов обороны, безопасных от камнепадов во время бомбардировки авиации.

При размещении огневых средств и живой силы следует избегать районов возможных застоев ОВ.

426. Посты химического наблюдения выдвигаются на высоты, обеспечивающие просмотр вероятных районов, которые противник может использовать для позиций химических минометов и рубежей ядовитодымных атак.

427. При организации ПТО в обороне необходимо учитывать, что пересеченная местность часто не дает возможности полностью использовать дальнобойность огневых противотанковых средств. Поэтому их огневые позиции следует выбирать для обстрела на короткие дистанции отдельных направлений и подступов (кинжальные орудия).

428. Огневыми противотанковыми средствами прикрываются танкодоступные направления перед передним краем так, чтобы поражать танки, когда они преодолевают подъемы. Часть средств выгодно иметь на обратных скатах и выдвигать на подготовленные ОП для расстрела танков в момент переваливания их через хребет, когда танки идут медленно и не в состоянии отвечать на огонь.

429. Естественные и искусственные препятствия в горах позволяют создавать в глубине оборонительной полосы «противотанковые мешки» для уничтожения прорвавшихся танков как огнем противотанковых средств и артиллерии обороны, так и средствами пехоты.

430. Перед передним краем и в глубине обороны на танкодоступных направлениях выстав-

ляются посты бойцов — истребителей танков. Эти посты снабжаются средствами борьбы с танками: связками ручных гранат, минами, зарядами ВБ, бронебойно-зажигательными пулями, бутылками с горючей жидкостью, дымовыми шашками или пакетами с мокрой глиной для ослепления танков. Посты атакуют танки на препятствиях, где они теряют скорость.

УПРАВЛЕНИЕ ОБОРОНИТЕЛЬНЫМ БОЕМ И СВЯЗЬ

431. При принятии решения на оборону оценивается значение командующих высот и хребтов оборонительной полосы, танконедоступные участки, захват которых противником подорвет устойчивость всей системы обороны. Эти участки будут главными и должны заниматься наиболее плотно.

432. Для обеспечения стыков и флангов общевойсковой начальник должен указать в приказе:

— количество сил, откуда они выделяются и кому подчиняются;

— огневые задачи, направления, границы, ответственные полосы обстрела.

433. Телефонные линии должны связывать командный пункт через запасные командные пункты с подчиненными командирами и вторым эшелоном штаба.

Связь через запасные командные пункты осуществляется телефоном, светосигнальной линией или подвижными средствами.

434. Связь с отрядами, обороняющими полосу обеспечения, осуществляется радио, светосигнальными средствами и телефоном. Телефонные

линии прокладываются к пункту сбора донесений, выдвинутому вперед на один из промежуточных рубежей предполья.

435. Исключительно важна связь между соседями по фронту. Связь с соседями по фронту поддерживается по радио, световой сигнализацией и подвижными средствами.

ВЕДЕНИЕ ОБОРОНИТЕЛЬНОГО БОЯ

436. При обороне полосы обеспечения широко применяются засады, огневые мешки и огневые нападения с фланга.

Препятствия, устраиваемые на путях движения противника, обороняются огнем с прилегающих командующих высот и гребней, подступы к которым в свою очередь нужно заграждать.

437. Отряды, обороняющие полосу обеспечения, при построении своего боевого порядка должны выделять сильный резерв для парирования обходов, уничтожения просачивающихся мелких групп противника, а если нужно — и для оказания помощи в выходе из боя подразделениям, скованным противником.

438. Отряды, обороняющие полосу обеспечения, принимают маневренную оборону, ведут борьбу за промежуточные высоты, гребни и дефиле, широко используют складки местности и уничтожают огнем наседающие группы противника.

439. На последнем рубеже отряды оказывают наиболее упорное сопротивление.

440. Органы боевого охранения, прикрывающие разобщенные направления и подступы, обычно отходят неодновременно. Особенно упорно

и длительно удерживаются пункты, обороняемые усиленным БО.

441. Горная местность способствует устройству засад, внезапному огневому нападению на противника и скрытому отходу БО. Для планомерного отхода на каждом направлении заблаговременно выбираются участки огневого отсечения противника.

442. В бою за удержание переднего края решающее значение имеют фланговый огонь с выступающих вперед отрогов, внезапное огневое нападение с коротких дистанций, кинжальный огонь, ручная граната и штык, а также активные инженерные средства поражения, особенно искусственные обвалы и камнепады.

Артиллерия соседних участков, не подвергшихся атаке, принимает участие в отражении атаки переднего края.

443. При вклинении противника в оборонительную полосу и развитии им успеха исключительную важность приобретает упорное удержание отдельных высот даже при полном их окружении. Ударные группы и резервы контратакуют противника при поддержке этих опорных пунктов.

Для внезапной контратаки нужно использовать скрытые подступы.

444. Особенно выгодна контратака второго боевого эшелона с танками, когда противник преодолевает гребень, закрывающий наблюдение с его основных НП, и лишается поддержки своей артиллерии. Удар в этот момент приводит к уничтожению ворвавшегося противника и решает исход боя на данном участке.

445. Резерв, в случае возникновения опасности обхода или охвата оборонительного участка

(района), уничтожает атакой во фланг и тыл обходящего противника.

ОБОРОНА ТЕСНИН

446. Оборона теснин усиливается заграждениями и завалами, искусственными обвалами и камнепадами, камнеметными фугасами и другими взрывными препятствиями.

447. При обороне ущелья решающее значение имеет удержание окаймляющих высот и противодействие обходу их. Противник, втянувшийся в ущелье и не овладевший этими высотами, уничтожается огнем и контратакой обороняющегося.

448. При обороне теснин применяется заградительный огонь. Батареи эшелонируются в глубину и располагаются с расчетом открыть огонь по подступам, по самой тесnине и по выходам из нее в случае занятия ее противником. В основу организации и системы огня должен быть положен ярусный обстрел впереди лежащей местности, чтобы наступающий противник все время находился под сильным огнем.

Отдельные орудия ведут огонь прямой наводкой по противнику, втянувшемуся в ущелье и атакующему окаймляющие высоты. Чтобы возможно дольше скрывать их от противника, орудия располагают за крутыми поворотами, скалами.

Применение минометов при обороне ущелий наносит серьезный урон, затрудняя одновременно подход резервов противника.

449. Вторые боевые эшелоны и резервы располагаются в засаде в боковых ущельях для удара во фланг наступающему противнику или в глубине ущелья, на рубеже, удобном для ведения

огня через головы первого боевого эшелона и для перехода в контратаку. Если позволяет местность, выгодно располагать второй боевой эшелон за войсками, обороняющими высоты, по сторонам теснины. Такое расположение позволит производить контратаки во фланг и тыл ворвавшемуся в теснину противнику у входа в теснину.

Огневые средства главных сил размещаются для поддержки контратаки. Место резервов — на наиболее вероятных путях обхода противника.

450. При обороне необходимо в первую очередь не дать противнику овладеть высотами, образующими вход в ущелье. Для этого высоты занимаются подразделениями с огневыми средствами, достаточными для организации взаимной огневой поддержки и круговой обороны. Эти подразделения должны иметь возможность вести огонь и по ущелью.

451. В случае проникновения противника в ущелье подразделения, занимающие высоты, отсекают огнем последующие эшелоны противника и уничтожают его подразделения, втянувшиеся в ущелье.

В некоторых случаях выгодно путем маневренной обороны втянуть наступающего под фланговый и тыльный огонь подразделений, занимающих высоты, а также под огонь находящихся в ущелье главных сил. Такое расположение дает им возможность внезапно открыть огонь в упор.

452. При обороне ущелья необходимо содействие сапер, которые взрывами обрушивают стены ущелья на противника и в тылу его. Такие завалы расстроят и задержат отступление опро-

кинуто контратакой противника и затруднят доступ в ущелье свежих его сил.

453. При организации обороны карниза также необходимо прочно удерживать ближайшие высоты, командующие над карнизом или фланкирующие его.

Наиболее удобно организовать рубежи для обороны карниза там, где карниз огибает выступающую скалу. За этим изгибом, в удалении, обеспечивающем от ручных гранат, и надлежит располагать обороняющиеся войска.

454. Узость фронта определяет силу обороны карниза; расположенные на уступах в глубину или в шахматном порядке 2—3 ручных и 2—3 станковых пулемета с небольшой группой отличных стрелков вполне обеспечат надежную оборону карниза.

Всегда выгодно усиление обороны минометами и отдельными орудиями.

Придача обороняющемуся противотанковых орудий необходима, если со стороны противника возможно появление танков или бронемашин; один подбитый танк или бронеавтомобиль загородит дорогу остальным.

Заграждения выгодно устанавливать так, чтобы они не были видны противнику до его подхода на дистанцию действительного огня обороны.

455. При помощи инженерных средств карнизы и балконы могут быть легко уничтожены. Этот способ применяется с разрешения командира соединения, действующего на данном направлении.

456. Большую угрозу в теснине представляет нападение с воздуха. Поэтому оборона должна быть надежно прикрыта средствами борьбы ПВО,

тщательно замаскирована и обеспечена средствами химической защиты.

457. Оборона приречных теснин, образуемых горными реками и прибрежными скалами, при невозможности переправы и обхода по другому берегу, организуется по способу обороны карнизов или ущелий.

Если противник имеет возможность действовать по другому берегу, который занять своими подразделениями невозможно, необходимо действующего там противника держать под фланговым или косоприцельным огнем.

458. Оборона узких хребтов, понижающихся в сторону противника, облегчается наличием у обороняющегося хороших условий наблюдения и обстрела.

Оборона хребтов и отрогов, поднимающихся в сторону противника, осложняется тем, что противник имеет преимущества хорошего обзора и обстрела; поэтому необходима особо тщательная маскировка.

Узость фронта требует расчленения обороны в глубину, причем фланги должны примыкать к непроходимой местности. Для расположения резервов используются мертвые пространства и поперечные теснины.

ОБОРОНА НОЧЬЮ

459. Для подготовки заградительного пулеметного огня при расположении огневых позиций на различной высоте необходимо применять ограничители по вертикали и горизонтали. Система ночного огня, противопехотные препятствия, искусственные обвалы и камнеметные фугасы должны

создать непреодолимый барьер для противника.

460. Если в результате ночных поисков или атак противнику удалось захватить опорный пункт или высоту, от удержания которых обороняющимся зависит стойкость обороны, еще до рассвета должны быть использованы все возможности, вплоть до ввода в бой второго боевого эшелона, для восстановления положения.

МАНЕВРЕННАЯ ОБОРОНА

461. Для маневренной обороны горная местность дает большие преимущества, так как наступающий вынужден преодолевать ряд естественных препятствий и рубежей.

Для обороны следует занимать рубежи с укрытым тылом для быстрого и незаметного отрыва от противника и ряд высот, удобных для организации опорных пунктов, с флангами, прикрытыми труднопроходимыми препятствиями. Укрытый тыл должен обеспечить организацию засад и коротких контратак совместно с танками.

462. Полки и батальоны первого боевого эшелона переходят на промежуточный рубеж по разведанным путям, сдерживая наседающего противника на промежуточных высотах и гребнях и фланкирующих позициях. Переход совершается полками — по плану командира дивизии, батальонами — по плану командира полка.

Переход на новый рубеж производится по распоряжению командира дивизии, а на отдельных направлениях — по распоряжению командира полка, с расчетом, чтобы к этому времени очередной эшелон изготовился к бою на промежуточном рубеже.

ОБОРОНИТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ КОННИЦЫ

463. Соединения конницы в горах чаще всего ведут маневренную оборону с применением заграждений.

464. Оборонительные рубежи выбираются по командующим высотам, хребтам и перевалам. Ввиду наличия многочисленных мертвых пространств и подступов, не занятых или слабо занятых подразделениями конницы, и постоянной угрозы обхода или охвата флангов, создаются сильные резервы в полках и дивизии. Начальники полковых участков и эскадронных районов обязаны иметь тщательное наблюдение и разведку на этих направлениях.

При ведении маневренной обороны в первый боевой эшелон, как правило, не следует выделять более половины всех сил. Ширина фронта и глубина полосы зависят от доступности местности и продолжительности обороны.

465. ПО высылаются для заграждений на путях подхода противника и для боя на заграждениях.

466. Разведка противника до его подхода к заграждениям возлагается на разведывательную авиацию и высылаемые штадивом ОР, а иногда и РО.

467. Управление артиллерией при обороне, как правило, децентрализуется. Для поддержки БО и для маневрирования в глубине обороны для артиллерии заранее оборудуются временные и запасные ОП и НП. Танки наносят удар противнику совместно с резервом или самостоятельно. Иногда танки придаются полкам, обороняющим изолированные направления. Часть танков может быть использована мелкими подразделениями для устройства засад.

Подвижный резерв инженерных сил и средств используется для усиления флангов промежуточных рубежей, а также для маневра заграждениями при обходе противника.

Основные заграждения при подвижной обороне — разрушения, завалы, взрывные препятствия.

468. Танки могут быть приданы для усиления частей, действующих в разных эшелонах. При этом часть танков должна остаться в резерве у командира дивизии.

Танки, действуя из засад и короткими ударами, уничтожают живую силу и танки противника, обеспечивая своей пехоте планомерный отход и занятие последующих рубежей.

Глава 9

ВЫХОД ИЗ БОЯ

469. Отходящие части должны избегать ущелий, лощин и оврагов. Прикрывающие части отходят перекатами по командующим высотам.

Станковые и ручные пулеметы, минометы и артиллерия перекатами занимают огневые позиции для прикрытия отхода войск.

470. Очень важно при выходе из боя создавать инженерные заграждения на путях движения противника, на параллельных дорогах и тропах, на флангах своих войск. Заградительные работы организуют командиры отдельно действующих отходящих колонн и отрядов средствами инженерных подразделений.

471. Разведка местности должна дать сведения о путях отхода и наличии теснин, узостей и удобных рубежей для боя, особенно для устройства засад.

472. Если по пути отхода имеются теснины, которые невозможно обойти, назначаются подразделения, заблаговременно занимающие и удерживающие рубеж, прикрывающий проход войск через теснину. По выполнении задачи эти подразделения присоединяются к арьергарду. Наилучший способ задержки и уничтожения наседающего противника — короткие контратаки, действия танков из засад и атаки боевой авиации.

473. Очередность вывода частей из боя зависит от наличия резервов и ударных групп к началу отхода. Если вторые боевые эшелоны не были введены в бой, они занимают для обороны тыловые рубежи, перехватывая направления, удобные для движения, с задачей обеспечить отход подразделений, ведущих бой впереди. Удаление рубежа, занимаемого вторым боевым эшелоном или резервом, от передовых частей должно обеспечивать действительный огонь артиллерии и пулеметов для прикрытия отхода этих частей.

474. При угрозе выхода противника на пути отходящих колонн вперед выбрасываются подвижные средства, которые препятствуют обходу противника.

475. Авиация задерживает преследующие части противника, атакуя его колонны, разрушая мосты и дороги.

476. Горные батареи, как правило, отходят последними. Арьергардам придаются отдельные горные орудия или батареи, в зависимости от силы и задач арьергарда, а также наличия артиллерии.

Временные огневые позиции выбираются вблизи путей отхода. Наблюдательные пункты следует располагать возможно ближе к огневым позициям. Широко используются для связи оптические средства и радио.

477. Танки устраивают засады, наносят короткие удары и быстро отходят на новый рубеж. Для прикрытия выхода из боя танки частично придаются арьергардам, а остальные танки, следуя с авангардом и главными силами, используются командиром соединения (части) для ударов по подвижным средствам противника, перешедшим в параллельное преследование.

478. Оборона заграждений танками может на длительный срок задержать противника и дать своим войскам возможность отходить планомерно.

Саперные подразделения создают на путях отхода заграждения и отходят под прикрытием танков или на танках.

Глава 10

ОКРУЖЕНИЕ И ВЫХОД ИЗ ОКРУЖЕНИЯ В ГОРАХ

479. Горная местность дает большие возможности для окружения противника. Труднопроходимые препятствия, ограниченное число дорог и троп позволяют провести окружение, перехватив возможные пути отхода противника. Пересеченность местности благоприятствует скрытому выходу на фланги противника.

Овладев даже небольшими силами возвышенностями, командующими над путями отхода, мож-

но пресечь противнику выход из боя. Если при этом удастся прижать противника к труднопроходимому хребту, крутым обрывам или другим естественным препятствиям и преградам, задача окружения будет значительно облегчена. Выгоды местности при умелом их использовании дают возможность провести окружение не только превосходящими силами, но и при равных и даже меньших силах.

480. Необходимо прочно обеспечить фланги непрерывной разведкой и надежным охранением, чтобы противник не мог обойти их и выйти в тыл боевого порядка.

481. Противник, совершающий обход или охват, должен быть решительно атакован во фланг и тыл расположенным на уступе резервом. Обходящий и охватывающий противник должен быть сам обойден и охвачен. Горная местность представляет для этого широкие возможности.

Атака резерва поддерживается мощным огнем артиллерии и атакой боевой авиации.

Если условия местности дают возможность использовать танки, они должны быть брошены для разгрома обходящего противника.

482. При выходе из окружения выгодно направлять небольшие легкие отряды по труднодоступным тропам для выхода на фланги и в тыл противнику, преграждающему путь отхода на главном направлении прорыва.

На других направлениях, применяя инженерные и химические заграждения, необходимо упорно сдерживать противника до окончательного прорыва на главном направлении.

483. Выход из окружения в горах затрудняется

ограниченным количеством дорог и колонных путей. Если дороги и колонные пути заняты противником, окруженный должен со всей решительностью прорывать кольцо окружения силой. В крайнем случае следует выходить по труднопроходимым тропам и горным проходам.

484. Части, находящиеся вне окружения, обязаны немедленно оказать помощь прорывающимся частям ударом по обошедшему противнику. Атака прорывающихся частей поддерживается танками и артиллерией, находящимися вне окружения, и боевой авиацией.

Прорывающиеся и подошедшие на выручку части должны нанести одновременный удар по обошедшему противнику. Такой удар неизбежно прорвет кольцо окружения, а при смелых действиях приведет к полному разгрому обошедшего противника.

485. Прорвав кольцо окружения, необходимо ударами в образовавшиеся фланги расширить прорыв и прочно занять командующие высоты на флангах, с тем чтобы до окончательного выхода из окружения всех тылов и частей воспрепятствовать противнику помешать отходу.

486. Немедленно после прорыва вслед за авангардом, под прикрытием небольших подразделений, выводятся тылы и обозы. Затем начинают выводить из окружения части, наиболее удаленные от места прорыва. Последними отходят части (подразделения), обеспечивающие фланги прорыва.

По выходе из окружения все тылы и части свертываются в колонну и организуют походное и непосредственное охранение, особенно сильное на флангах и в тылу.

Арьергард составляют специально назначен-

ные части (подразделения) или части, обеспечивающие фланги прорыва.

487. В ряде случаев местность благоприятствует упорной обороне в окружении. При этом исключительное значение приобретает доставка авиацией окруженным частям всего необходимого, прежде всего боеприпасов.

Глава 11

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ВОЙСК

ПОХОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ (МАРШ)

488. Движение войск в горах зависит от наличия и свойства дорог, климатических и атмосферных условий, времени суток и года.

Походному движению должно предшествовать тщательное изучение дорог и характера рельефа предстоящего маршрута.

489. Горные дороги, в зависимости от крутизны подъемов и способов передвижения по ним, разделяются на следующие виды их:

— пешеходные тропы, допускающие движение пехоты по одному;

— вьючные дороги (тропы) с крутизной подъемов и спусков до 22°, допускающие движение пехоты по одному или по два и артиллерии на вьюках; на отдельных участках с крутизной подъемов и спусков свыше 20° артиллерии требуется помощь пехоты;

— колесные дороги шириной 3 м, с крутизной подъемов и спусков до 18°, допускающие движение пехоты в колонне по четыре, артиллерии в запряжке, легких танков, тракторов,

колесного транспорта и местного горного гужевого транспорта (арбы);

— транспортные и автомобильные дороги шириной свыше 4 м, с крутизной подъемов и спусков до 9°, допускающие движение всех родов войск.

490. Не исключается возможность движения в горах без дорог—колонными путями. Колонные пути обычно пролегают по долинам, лощинам и ущельям, по гребням хребтов и их отрогам и в отдельных случаях — по склонам гор. Колонные пути до начала движения должны быть тщательно разведаны и провешены.

Части, двигающиеся колонными путями, должны быть усилены инженерными подразделениями. Движение танков, колесной артиллерии и колесного транспорта колонными путями в отдельных случаях также возможно.

491. Во всех случаях командиры всех степеней должны принимать все доступные им меры для облегчения марша людям и животным и для сбережения материальной части.

Если обстановка позволяет заранее разведать и привести путь предстоящего движения в наиболее удобопроходимое и проезжее состояние, вперед должны быть высланы саперные (дорожные) части или подразделения, усиленные пехотой (конницей) для прикрытия или помощи при работах по улучшению пути.

Головные охраняющие органы должны иметь в своем составе такое количество саперных сил и средств, а также пехоты (конницы), которое обеспечивало бы приведение пути в проходимое и проезжее состояние.

На участки пути с крутыми подъемами и спусками необходимо высылать заблаговременно

команды с тракторами или лошадьми, лебедками, блоками, тросами и тому подобными приспособлениями для помощи и ускорения движения танков, артиллерии и транспортов.

402. В горно-пустынной местности летом походное движение выгодно совершать ночью, а зимой — днем, используя низкую облачность.

403. На марше зимой головным частям придается больше инженерных сил и средств, чем обычно.

404. Зимой при прохождении узких долин и ущелий нужно остерегаться лавин. Для обеспечения безопасности движения необходимо вести разведку состояния снега, обращая особое внимание на карнизы и скаты. В случае угрозы обвала опасное место обходят, а при невозможности обхода вызывают падение снега взрывом ВВ. В каждой роте иметь: лопаты, веревки, длинные шесты, фонари.

Каждая часть выделяет спасательную команду силой до взвода из выносливых, самоотверженных, смелых людей. Бойцы этой команды освобождаются от части носимого имущества.

405. Ночные марши в горах, несмотря на некоторые затруднения, связанные с обычным для гор плохим состоянием дорог и троп, имеют то преимущество, что скрывают маневр и передвижение войск от наблюдения и воздушных атак противника. Поэтому следует постоянно тренировать войска в совершении ночных маршей в горах.

406. Конница в горах совершает марш обычно отдельными полковыми колоннами, расчлененными в глубину (усиленные эскадроны), с дистанцией в 300—400 м. Иногда усиленные эскад-

роны получают отдельный маршрут. В полосе дивизии, при наличии параллельных маршрутов, полки могут следовать двумя-тремя маршрутами, но с обязательным условием обеспечения их тактического взаимодействия. Ограниченность путей может заставить всю дивизию следовать весь переход или часть его одним маршрутом. Такой марш кавалерийской дивизии должен быть надежно обеспечен от воздушного нападения противника.

497. Для упрощения расчета может применяться следующий метод (метод расчета скорости движения в горах приведен в приложении 2).

При крутизне подъемов и спусков свыше 10° о б щ е в о й с к о в а я к о л о н н а поднимается на высоту по вертикали в 300 м или спускается с высоты 300 м за один час.

При облегчении бойцов от ранцев скорость подъема по вертикали при той же крутизне скатов увеличится до 400 м/час.

Вьючные лошади или мулы поднимаются быстрее и спускаются медленнее человека на 25%.

Исходя из этих норм, на заданном маршруте измеряется по карте вертикальная высота подъемов и спусков с крутизной более 10° отсчетом горизонталей.

Участки пути с крутизной подъемов и спусков менее 10° преодолеваются со скоростью 4 км/час.

498. Скорость марша конницы в горах зависит от состояния пути и крутизны подъемов и спусков. При крутизне до 12° среднюю скорость следует исчислять до 5—6 км/час, при 12—20°— обычно не более 3 км и при крутизне свыше 20° скорость понижается до 2—2,5 км/час.

499. Продолжительность марша конницы в го-

рах — до 10 часов. Большие привалы назначаются при переходах более 6 часов; малые — организуются в зависимости от степени трудности пути, но не реже одного привала за час.

500. Скорость движения танков по колесным дорогам с подъемами до 12° в среднем 6—7 км/час, по колонным путям — до 3—4 км/час. Величина нормального суточного перехода танков в горах сокращается до 50 км в сутки.

При движении ночью и в дождливую погоду скорость движения танков уменьшается в $1^1/_2$ раза.

501. При нормальном переходе продолжительностью от 6 до 8 часов общевойсковым колоннам назначается один большой привал не менее чем на 3 часа.

Форсированные марши в горных условиях производятся увеличением времени движения до 10—12 часов. В этом случае необходимо увеличивать продолжительность большого привала до 4—5 часов.

502. Большие привалы устраиваются перед подъемами, у водоисточников, на тактически выгодных рубежах, близ дороги. Войска на привалах располагаются вдоль маршрута. Правильный выбор места привала обеспечит нормальный отдых войскам (летом — в тени; в холодное время года, а также в высокогорной местности и летом — в местах, укрытых от ветра, и вне опасности от обвалов).

503. Строй для движения, порядок построения колонны, а также дистанции между эшелонами и подразделениями должны устанавливаться в соответствии с шириной и состоянием пути, наличием теснин и узостей и учетом крутизны подъемов и спусков.

504. Темп движения должен быть равномерным и регулироваться в зависимости от крутизны подъемов и спусков.

Необходимо выработать шаг широкий, медленный и ровный; при подъемах подавать корпус вперед, ставя ногу на всю ступню, не делать рывков, не разговаривать, дышать ровно и глубоко через нос; при спусках корпус подавать назад, ставя несколько согнутые в коленях ноги с упором на каблуки.

505. В движении без дорог ставить ступню в зависимости от точки опоры; не отрывать одной ноги от земли, пока другая, вынесенная вперед, не станет твердо.

Для облегчения бойцов при преодолении больших подъемов или при назначении в дозоры разрешается перекладывать часть снаряжения на вьюк.

506. Необходимо строго соблюдать питьевой режим, запрещать пить воду из талого снега, вызывающую желудочные и простудные заболевания. Носимый запас воды должен быть под постоянным контролем командиров. В районах, бедных питьевой водой, потребление воды производится только с разрешения командира.

507. Для приведения в норму дыхания на подъемах круче 10° делаются короткие 2—3-минутные остановки (передышки). Остановки делаются командирами взвода и орудия в зависимости от состояния людей и конского состава: чем круче подъем, тем чаще остановки. При плохом состоянии пути и при движении в дождь малые привалы для вьючных животных следует делать через 50 минут без снятия вьюков. По окончании подъема начальник эшелона восстанавливает порядок для дальнейшего движения.

508. Малые 10-минутные привалы для пехоты и колесной артиллерии при подъемах с крутизной до 12° делаются после 40 минут движения, на подъемах от 12 до 20° для пехоты без вьюков — через 30 минут и на подъемах до 30° —через 20 минут.

Потребность в малых привалах для пехоты и вьючных животных не совпадает по времени. При крутизне подъемов и спусков свыше 12° малые привалы для вьючных животных делаются через 1—1,5 часа движения на 20 минут; на это время вьюки снимаются и подпруги отпускаются.

Малые привалы должны, по возможности, назначаться при холодной погоде в местах, укрытых от ветра, а при жаркой погоде — от солнца.

509. Командир походного эшелона, следуя в голове, регулирует темп движения и остановки, согласовывая малые привалы с трудностями пути и наличием площадок для отдыха вьючных животных. На крутых спусках идущие сзади вьюковожатые или специально назначенные бойцы поддерживают вьюки веревками, не допуская сползания грузов.

510. Движение вьючных животных должно быть равномерным, без растяжек, с наименьшим числом вынужденных остановок.

Если отстает один из боевых вьюков, без которого орудие (пулемет) станет небоеспособным, командир орудия (начальник пулемета) делает остановку для сбора всех вьюков и подмены усталых коней, донося об этом командиру своего взвода или того подразделения, которому он придан.

Остановка одного орудия (пулемета) не должна задерживать движения остальных; сзади иду-

щие обязаны оказывать помощь отставшему орудию (пулемету).

511. При остановках, а также для пропуска встречных или обгоняющих всадников, вьючных животных и людей следует освобождать дорогу, принимая к внутренней (нагорной) стороне.

512. На каждой остановке необходимо проверять крепление вьюков, седловку, вьючное снаряжение, темп дыхания животных и удалять набившиеся в подкову камни, а зимой — снег. Развьючивание животных на больших и малых привалах обязательно.

При остановках выбирать горизонтальные площадки; при отсутствии площадок ставить животных поперек тропы, головой к обрыву.

513. Препятствия нужно брать спокойно, животное вести на длинном поводу. На крутых подъемах и спусках увеличивать дистанции, поддерживать вьюк со стороны крена. На широких скатах итти зигзагами.

На опасных местах необходимо выделять подразделения пехоты для помощи артиллерии и вьюкам, применять веревки, носилки, крючья и т. д.

514. При движении по тропе пешие уступают дорогу вьюкам и конным. Остановки отдельных вьючных животных приурочивать к более широкой части дороги или к площадке, чтобы дать возможность идущим сзади обойти остановившийся вьюк.

515. При движении на колесах на крутых подъемах и спусках необходимо делать чаще короткие остановки. На остановках следует подкладывать камни под колеса, ослаблять постромки; после того как дыхание у животного станет нормальным, можно продолжать движение.

Для облегчения лошадей и ускорения движения на крутых подъемах следует подпрягать дополнительные уносы цугом. Отлогие подъемы брать шагом, крутые — ускоренным шагом, но не рысью.

516. На косогорах поддерживать орудия и повозки лямками со стороны, противоположной крену.

На крутых поворотах, крутых и коротких спусках, при переходе через рвы и канавы орудия снимать с передков и перекатывать вручную сошником вперед. Повозки и двуколки переводить поочередно, используя для помощи ездовых другие повозки или прикрытие.

На крутых спусках применять для орудий и колесного обоза башмачные тормоза.

При прохождении болот двигаться по разным колеям (следу), используя целину травяного покрова.

517. Каждое соединение (часть) при наличии путей, доступных для движения, может следовать в одном, двух, а иногда и в трех походных эшелонах.

Каждый походный эшелон состоит из одной или нескольких колонн, идущих по параллельным дорогам и колонным путям на одном уровне или на небольшом уступе.

Войсковая часть (подразделение) со средствами усиления, следующая в составе походного эшелона по одному маршруту, образует одну колонну.

Артиллерийские, танковые и специальные части могут составлять отдельные походные эшелоны или отдельные колонны в походном эшелоне.

518. Количество и состав походных эшелонов

и колонн в каждом походном эшелоне зависят от возможности расчленения и развертывания по сторонам маршрута, от характера и профиля пути, ширины дороги и угрозы авиации противника. Обычный состав колонны на вьючных тропах — усиленная рота.

Построение и состав походных эшелонов должны соответствовать намечаемому боевому порядку соединения (части) и обеспечивать его самостоятельность, наилучшую маскировку, сохранение сил людей и животных.

Командир походного эшелона устанавливает порядок следования, дистанции между подразделениями и выделяет стрелковые подразделения в помощь артиллерии, вьюкам и колесному транспорту.

519. Дистанция между подразделениями обычно равна 10 мин. хода. Дистанция между ротами (батареями)—15—20 м, между взводами — 10—15 м, между людьми — 1 м, между вьюками—2—2,5 м.

520. Полковая и дивизионная артиллерия распределяется побатарейно, повзводно и поорудийно. Противотанковая артиллерия на мехтяге совершает движение скачками между походными эшелонами и колоннами в походных эшелонах. Пулеметные роты распределяются повзводно и популеметно между колоннами.

Артиллерия и пулеметы каждой колонны должны быть готовы к быстрому открытию огня и поддержке своего походного эшелона.

Распределением инженерных подразделений и противохимических средств по походным эшелонам и колоннам обеспечивается беспрепятственное движение каждого походного эшелона и колонны.

521. Танки обычно передвигаются от рубежа к рубежу, между авангардами (или ГО) и главными силами.

522. Растяжка в глубину увеличивается при организации движения через переправы, болота, по ущелью, карнизам, дорогам и перевалам. До втягивания походного эшелона или колонны в походном эшелоне в теснину необходимо передовым отрядом с приданными ему инженерными средствами захватить выход из теснины или перевал и командующие над ними высоты.

523. При заблаговременной организации марша в большом удалении от противника весь маршрут движения разбивается на участки, на которые назначаются комендапты с командами и средствами связи.

Комендапты участков ведут непрерывную разведку состояния гор, рек и участка пути, организуют службу оповещения выставлением наблюдателей в местах возможных обвалов и на крутых поворотах, регулируют движение на своем участке.

На труднопреодолимых участках выделяются команды с тракторами, блоками, лебедками и тросами для помощи вьюкам, артиллерии, танкам и обозам.

524. Боевой обоз и вьюки, санитарные подразделения во всех случаях построения марша следуют со своими ротами и батальонами.

525. Средства усиления конницы на марше распределяются между полками. При их распределении следует учесть медленность развертывания кавалерийских полков ввиду их большой растяжки.

526. Танки, входящие в состав кавалерийской

дивизии, следуют или отдельным походным эшелоном или распределяются между полками; в этом случае их место обычно между ГО и главными силами полка. При явной угрозе противника с тыла часть танков следует иметь в хвосте.

527. Управление на марше в горах осуществляется:

— назначением уравнительных рубежей и времени их прохождения походными эшелонами;

— назначением в отдельных колоннах исходных и регулирующих пунктов и времени их прохождения;

— выделением штабных командиров (комендантов) для регулирования движения при прохождении теснин, крутых подъемов и спусков;

— установлением передовых пунктов сбора донесений для передачи и приема распоряжений и донесений на отдельных участках, допускающих связь по фронту (наличие рокадных путей, проходимых хребтов);

— непрерывным контролем и уточнением расчета движения, исходя из данных разведки и времени, затраченного разведкой на прохождение различных отрезков пути.

528. При назначении регулирующих пунктов следует учитывать время, необходимое для движения к ним каждой колонны, в зависимости от качества пути.

529. При вынужденных задержках отставшие подразделения занимают свои места на большом привале, но не за счет малых привалов и коротких остановок.

530. При непредвиденных остановках одного из походных эшелонов или походной колонны в эшелоне командир эшелона немедленно до-

носит командиру соединения и сообщает сзади идущим причину и продолжительность остановки.

531. Радиосвязь осуществляется по времени и рубежам, светосигнальная — путем установления линии неподвижных постов оптической связи и работы с ними подвижных станций эшелонов (колонн). Неподвижные посты линии оптической сигнализации связываются кабельными линиями с телефонными постами, устанавливаемыми у дороги.

Собак выгодно применять для связи, особенно при преодолении подъемов и теснин.

532. Связь командира соединения с командирами походных эшелонов, двигающимися по отдельным дорогам, поддерживается по радио, самолетами, световой сигнализацией, а при наличии рокадных дорог и троп через пункты сбора донесений (ПС) подвижными средствами. Светосигнальные станции для связи устанавливаются на хребтах или отрогах, разделяющих походные эшелоны или колонны.

533. Таблицами радиосигналов предусматриваются сигналы о прохождении войсками ущелий, теснин, преодолении перевалов и прохождении уравнительных рубежей.

534. Для связи командира соединения с вышестоящим штабом прокладывается по оси связи телефонная или телеграфная линия. Возможно также использование светосигнальной связи и летучей почты (мотоциклы, автомобили).

535. При преодолении войсками перевалов и прохождении ими теснин устанавливается связь между комендантом и местом малых привалов до и после подъема на перевал (прохождения теснин).

536. Органы неподвижного охранения для свя-

зи с колонной обеспечиваются радио, оптическими станциями и ракетами.

537. В каждом эшелоне выделяются наблюдатели для наблюдения за световыми сигналами, подаваемыми с неподвижных постов.

538. Связь наземных войск с самолетами осуществляется по радио и постами воздушной связи. В районе расположения поста воздушной связи, при благоприятных условиях, выбирается посадочная площадка. Места развертывания постов воздушной связи и посадочных площадок намечаются перед маршем и, по возможности совмещаются с местами расположения пунктов сбора донесений (ПС). Для связи с командованием на пост воздушной связи выделяются радиостанции.

БОЕВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАРША

539. Разведка должна установить:

состояние пути, наличие рокадных троп, дорог и местность, допускающую движение вне дорог;

— естественные и искусственные препятствия на пути движения и способы их преодоления;

— удобные рубежи и места для расчленения или развертывания, места больших привалов, ночлегов, наличие водных источников и местных средств;

— проходимость перевальных участков, теснин и возможность их обхода;

— засады и места возможных внезапных нападений противника;

— состояние гор, режим рек, а зимой и снежного покрова, оползание почвы, возможность обвалов, камнепадов;

— фактическое время, необходимое для прохождения тех или иных участков пути.

540. Направления, выводящие на фланги движения, разведываются разъездами или наблюдением с командующих высот. Быстрее всего эта задача выполняется разведывательной авиацией.

541. Основными особенностями ведения разведки конницей в горах являются: более сильный состав разведорганов ввиду большей вероятности боя при столкновении с разведывательными и передовыми частями противника на местности, затрудняющей маневр; увеличение значения разведки наблюдением; широкая возможность устройства засад и захвата пленных.

542. Пешие разведывательные подразделения в коннице находят на горной местности более широкое применение, чем на равнине; широкое применение должна иметь высылка наблюдательных постов на командующие высоты с широким кругозором как органами разведки, так и колоннами.

543. В целях обеспечения наиболее выгодных условий для ведения боя конницы и предохранения колонн от огневого нападения передовые отряды (ПО) последовательно захватывают выгодные рубежи по пути движения главных сил. В горах удаление ПО и ГО от главных сил может превышать уставные нормы, указанные для равнинной местности.

544. Удаление походного охранения в горах должно обеспечить безопасное прохождение участков пути, на которых затруднено развертывание для боя.

Медленность движения охраняющих частей, следующих вне дорог, требует заблаговременной их высылки.

545. Фланговое охранение, в зависимости от местности, может быть подвижным, неподвижным и смешанным.

546. Подвижное боковое охранение двигается по параллельным тропам, дорогам, хребтам или по соседней долине на уровне головы главных сил авангарда или головного отряда.

На пересеченной местности, где невозможно движение бокового походного охранения, штаб высылает неподвижное боковое охранение. Заставы неподвижного бокового охранения следуют до места своего назначения с головной походной заставой и занимают командующие высоты, перехватывающие подступы к флангам движения. По прохождении всей колонны заставы неподвижного охранения снимаются и присоединяются к хвосту колонны.

547. Боковые заставы и дозоры непосредственного охранения должны двигаться преимущественно по гребням параллельных хребтов и отрогов. Следует учитывать, что такое движение требует частой смены органов охранения. При невозможности для непосредственного охранения двигаться параллельно охраняемым войскам, эти органы выставляются неподвижными, так же как и органы НБО.

548. На танкодоступных направлениях и вероятных направлениях атак штурмовой авиации противника боковые заставы усиливаются средствами ПТО и ПВО.

549. При фронтальном марше боковые заставы и дозоры двигаются преимущественно по гребням параллельных хребтов и отрогов.

При фланговом движении высылаются сильные боковые отряды, а при невозможности параллель-

ного движения — отряды и заставы неподвижного бокового охранения, несущие службу до окончания прохождения походного порядка.

550. На местности, исключающей параллельное движение, дороги и подступы, выводящие с флангов на путь движения, а также командующие высоты и гребни по сторонам маршрута заблаговременно занимаются органами неподвижного бокового охранения: отрядами, заставами или постами.

551. Система ВНОС должна состоять из: подвижных постов, следующих по параллельным дорогам, тропам и доступной местности под прикрытием разведывательных и охраняющих частей, и неподвижных постов, высылаемых на высоты, на труднодоступной местности.

Неподвижные посты ВНОС наблюдают за воздухом до окончания прохождения войск, после чего снимаются и присоединяются к колонне.

При прохождении колонн через теснины и узости на прилегающих высотах выставляются неподвижные посты ВНОС, а в отдельных случаях высылаются воздушные дозоры (самолеты) ВНОС.

552. Истребительной авиацией особенно важно прикрыть прохождение колонн в теснинах, на перевалах, переправах, на крутых и длинных спусках и подъемах, на участках маршрута, не позволяющих применять специальные наземные зенитные средства ПВО.

553. Зенитная артиллерия используется для обороны теснин, переправ и перевалов на пути движения войск. Батареи зенитной артиллерии занимают огневые позиции так, чтобы к моменту подхода колонн быть в готовности открыть огонь. Выброска зенитной артиллерии в намеченный

район расположения производится вместе с авангардами.

После прохождения походных эшелонов или колонн через обороняемую теснину зенитная артиллерия поэшелонно перебрасывается для обороны последующих теснин.

Из числа командиров зенитных частей или подразделений назначается начальник ПВО теснины, отвечающий за ее оборону до конца прохождения прикрываемых частей.

554. Малокалиберная зенитная артиллерия (МЗА) и зенитные пулеметы следуют в колонне повзводно, прикрывая главную группировку войск, в первую очередь артиллерию.

555. По сигналу воздушной тревоги, при невозможности расчленения по фронту, колонна быстро расчленяется в глубину, увеличивая дистанции между подразделениями.

556. Штатными и придаваемыми средствами ПВО необходимо особенно надежно прикрывать конницу при прохождении перевалов, горных теснин, узлов дорог и речных переправ.

557. Командир походного эшелона распределяет штатные и приданные огневые и инженерные средства ПТО по походным колоннам, в первую очередь идущим в голове.

Головные и боковые органы походного охранения при движении их по танкодоступной местности усиливаются огневыми и инженерными средствами ПТО.

558. В связи с ограниченностью в горах танкодоступных направлений организуется специальное наблюдение за этими направлениями и подготавливаются меры приведения местности в танконедоступное состояние.

559. Для отражения танков противника на марше конницы и при боевых действиях эскадронам придаются отдельные орудия ПТБ или ПА, а в полковых колоннах — и пушечные батареи ДА.

560. Противохимическая разведка на марше в горах имеет своей основной задачей разведку дорог (троп) и отыскание обходов.

Важнейшей задачей является также отыскание дегазационных площадок и мест развертывания обмывочных пунктов.

Химические разведывательные дозоры включаются в состав разведывательных органов и органов походного охранения.

На случай внезапного заражения противохимическая разведка пути организуется в каждой колонне. Химические дозоры следуют: первый — с непосредственным охранением, последующие — за хвостом каждой впереди идущей колонны.

561. Служба противохимического наблюдения организуется в каждой колонне самостоятельно.

562. Дегазационные и обмывочные средства распределяются между походными эшелонами. Это распределение должно производиться перед началом марша особо продуманно, так как всякая перегруппировка средств ПХЗ сопряжена с большими трудностями и приводит к значительной потере времени.

Не менее половины средств дегазации местности включается в состав авангарда.

563. При наличии на пути движения теснин, имеющих важное значение для беспрепятствен-

ного движения колонны, ПХЗ их организуется заблаговременно.

После прохождения колонны через теснину наряд ПХЗ присоединяется к хвосту последнего эшелона.

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАРША

504. Для обеспечения марша в авангард выделяется не менее половины инженерных сил и средств. Остальные инженерные силы и средства следуют при главных силах, причем часть их выделяется в подвижный резерв начальника инженерной службы.

На труднодоступных направлениях соединениям могут быть приданы дорожные части (подразделения).

При недостатке сапер на дорожные работы привлекаются стрелковые подразделения.

535. Танковой колонне придается саперное подразделение с ВВ, тросами и лебедками для сопровождения колонны на труднопроходимых участках пути.

536. Поспешные дорожные работы на горном маршруте обеспечиваются непрерывной инженерной разведкой и состоят из последовательного расширения и улучшения дороги (тропы). Саперы с механизированными средствами и взрывчатыми веществами (ВВ) распределяются по эшелонам, включая и обозы.

Инженерные подразделения снабжаются: при головной походной заставе — ВВ, при авангарде и главных силах — ВВ и легкими средствами механизации (обычно на вьюках). Дорожные ча-

сти (подразделения) имеют ВВ, легкие и тяжелые средства механизации.

567. Инженерные подразделения, приданные головной походной заставе, обеспечивают продвижение этой заставы и, по возможности, авангарда.

Саперы авангарда пропускают авангард и разрабатывают маршрут для движения главных сил.

568. Если состояние пути (обвалы, обрушения полотна дороги или тропы) задерживает продвижение передовых охраняющих подразделений, головная походная застава обходит неисправный участок пути, оставляя часть сапер для его разработки. Инженерные подразделения авангарда сменяют сапер головной походной заставы. Последние на привале догоняют свое подразделение. При трудоемких работах подготовку маршрута заканчивают саперы главных сил.

569. На больших тяжелых участках пути дорожные работы развертываются на широком фронте (по глубине участка) и производятся одновременно саперами головной походной заставы, авангарда и главных сил с привлечением войск.

Подвижный резерв начальника инженерной службы или усиливает эшелоны или заканчивает полную разработку маршрута впереди колонны главных сил. Если до восстановления пути движение невозможно, войскам дается отдых до окончания работы. Для восстановления пути из их состава выделяются необходимая рабочая сила и транспортные средства.

570. Дорожные части (подразделения), приданные общевойсковому соединению (части), вслед за колонной расширяют и улучшают путь для колесного или механического транспорта.

ФЛАНГОВЫЙ МАРШ

571. Фланговый марш выгодно совершать в полосе, отделенной от противника труднопроходимыми препятствиями, по возможности на всем протяжении пути.

Для обеспечения флангового марша на открытый фланг высылается боковой отряд, а в некоторых случаях высылается неподвижное боевое охранение в сторону угрожаемого фланга для захвата командующих высот. Эти высоты удерживаются до прохождения прикрываемых войск.

Движение по хребту совершается не по топографическому гребню, а несколько ниже его, по обратному склону. На гребне должны быть наблюдатели.

572. Разведку, высылаемую на открытый фланг, выгодно выдвигать на хребет, идущий параллельно движению колонны; разведку ведут на всем протяжении маршрута колонны.

На угрожаемые направления с неподвижным боевым охранением высылаются артиллерийские разведчики, а в наиболее важные пункты — артиллерийские командиры со средствами связи для быстрого открытия огня артиллерией главных сил.

573. Если маршрут пересекается рядом хребтов, движение эшелонов колонны строится так, чтобы при спуске или подъеме одного из эшелонов другой по возможности был на гребне.

НОЧНОЙ МАРШ

574. Разведку маршрута ночного марша необходимо произвести засветло. Особенно тщательно разведываются теснины, переправы и карнизы.

На таких участках должны быть выставлены маяки для сопровождения ночью подходящих колонн. Маяки или светящиеся указатели выставляются на перекрестках и поворотах, на спусках, подъемах и обходных участках препятствий.

При движении без дорог разведчики обозначают путь, разматывая фосфорную нить, рассыпая известь или окрашивая ею камни.

575. В органы разведки, охранения и в голову каждого походного эшелона следует придавать надежных проводников.

Органы походного охранения должны двигаться на сокращенных дистанциях. В органы неподвижного бокового охранения высылаются стрелковые подразделения.

При ночных маршах необходимо сокращать дистанции. В лунную ночь следует двигаться в тени.

576. Большую часть артиллерии колонны следует вести в хвосте. Для прикрытия и помощи артиллерии на трудных участках пути следует придавать ей от взвода до роты пехоты на каждую батарею. Артиллерия следует за пехотой. Перед рассветом она выдвигается ближе к голове.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

577. Автомобильные горные дороги разделяются на три типа:

— магистральные дороги типа дорог равнинной местности, допускающие максимальные скорости, двухстороннее движение и величину эшелона в 100—120 автомашин;

— дороги, допускающие двухстороннее движение и максимальную скорость не на всех участках; на этих дорогах скорость движения ограничивается

участками с односторонним движением и состав эшелона сокращается до 20—30 автомашин;

— дороги, допускающие только одностороннее движение автотранспорта, с малым радиусом кривых, с большими продольными спусками и подъемами; скорости движения на отдельных участках — 5—10 км/час; максимальная величина эшелона — 15—20 машин; дистанция между эшелонами — 15—20 минут хода и между машинами — 100 м.

578. Малые скорости движения на отдельных участках дороги, из-за сильного утомления водителей, сокращают суточный пробег до 100—150 км.

579. Для круглосуточного движения необходимо дополнительное оборудование дороги.

В опасных местах и на мостах устанавливаются световые сигналы по обе стороны дороги и посты регулирования. В узких местах допускается только одностороннее движение, а на крутых перевалах — пачковое.

Для стягивания аварийных и остановившихся машин, а также поворота машин и целого эшелона для следования в обратном направлении устраиваются дополнительные разъезды.

На подъемах и спусках устраиваются смягчающие горки для сворачивания и остановки машин, идущих задним ходом под уклон.

580. Создаются специальные подвижные ремонтные подразделения для быстрого восстановления разрушенных участков дороги. В каждом эшелоне должны быть средства для ремонта дороги: лопаты, киркомотыги, топоры, ломы, пилы.

581. По обе стороны перевала на подъеме и спуске у дороги нужно устраивать площадки на 30—40 машин для выжидания очереди пропус-

ка через перевал. Ширина площадки должна допускать установку машин в один ряд, причем проезжая часть дороги остается свободной.

582. Командир, ведущий автоколонну по горным дорогам, должен:

— разведать дорогу и наметить заранее место остановок для автоколонны;

— выставить дополнительные подвижные посты регулирования на крутых перевалах для пропуска эшелонов;

— выслать с первым эшелоном до половины резервных машин и расставить их на трудных участках пути для замены вышедших из строя (остальные резервные машины распределяются по усмотрению начальника колонны).

583. Командный состав и водители должны соблюдать следующие правила движения на горных дорогах:

— вести машину на той скорости, при которой можно преодолеть подъем, имея запас мощности мотора;

— при спусках тормозить мотором и не допускать торможения только тормозами; при повороте дороги давать частые гудки, особенно на спусках;

— при остановке машины оставлять проезд для машины, идущей сзади; на дороге, проложенной по склону горы с поворотами, при хорошей видимости, необходимо держаться внутренней кромки дороги; при плохой видимости необходимо замедлять скорость до 5—10 км/час и машину вести по правой стороне, все время подавая короткие сигналы;

— при размывах полотна дороги или оползнях выставлять контрольный пост, указывающий место и скорость движения;

— при подходе к подъему на перевал начальник эшелона должен остановить эшелон и дать указания по проверке машин, отрегулированию тормозов, наполнению радиаторов водой и проверке зажигания.

584. При крутых и больших подъемах водитель дает короткие сигналы, а помощник становится на крыло, подготовив деревянные башмаки для подкладывания их под задние колеса в случае остановки машины.

Если при остановке на подъеме машина пошла назад, нельзя включать первую скорость. Необходимо затормозить мотором, включив задний ход. Если же это не удается, водитель должен направить машину на смягчающую горку или на любое препятствие с расчетом плавно остановить машину.

585. В горах часто трудно найти районы для погрузки и выгрузки войск, вследствие чего приходится производить их вдоль дороги по подразделениям.

Иногда районы выжидания автотранспорта нельзя найти близко от района погрузки.

586. На горных дорогах движение регулируется специально выделенными подразделениями, входящими в состав автотранспортной и дорожной служб армии. Участки регулирования не должны превышать 40—50 км.

587. Телефонная связь службы регулирования дублируется светосигнальной и радиосвязью.

588. Пункты технической помощи и сбора аварийных машин организуются органами автотранспортной и дорожной служб через 30—40 минут движения. На пунктах технической помощи создается запас продовольствия для людей и фуража для лошадей на отставших машинах.

Глава 12

ОТДЫХ И ЕГО ОХРАНЕНИЕ

589. Населенные пункты в горной местности редки и большей частью малы. Постройки мало вместительны, и санитарное состояние их не вполне удовлетворительно. Поэтому без крайней нужды войска не следует располагать в населенных пунктах.

590. Для отдыха выбирается место с мягким грунтом, растительностью и водными источниками.

591. Следует избегать расположения:

— под нависшими скалами, камнями, массами снега и льда из-за опасности обвалов;

— в высохших руслах рек, на низких берегах рек или линиях водостока из-за возможности наводнения;

— в узких ущельях с крутыми склонами, препятствующими рассредоточению или развертыванию боевого порядка при нападении противника;

— на крутых скатах (свыше 10°), не имеющих горизонтальных площадок;

— в местах вероятного застоя ОВ.

592. При невозможности отыскания широкой горизонтальной площадки и необходимости расположения на отдых в ущельях, на склонах или гребнях руководствуются следующим:

— в ущелье для размещения войск выбирают разветвления ущелья, используя боковые ответвления, а при отсутствии ответвлений — широкое место с пологими скатами и высоким дном (над рекой), не имеющим следов наводнения;

— на склоне выбирают площадки с поверхно-

стью, наиболее близкой к горизонтальной, без камней и обрывов;

— на гребнях выбирают седловины.

593. Бивачное расположение наиболее часто применяется в горной местности. Такое расположение требует тщательной организации засветло.

594. На скатах располагать: внизу — повозки и материальную часть артиллерии и автобронетанковых войск, выше — животных и еще выше — людей.

595. Выгоднейшие при бивачном расположении места для штабов — узлы дорог или троп и у высот, удобных для установки сигнальных станций и обзора бивака и окружающей местности.

596. Дороги и тропы в районе расположения на отдых должны быть свободными; внутри бивака они обозначаются указателями, а на развилках и перекрестках — маяками. Ночью в опасных для движения местах на дороге или тропе выставляется дежурный для предупреждения проходящих или проезжающих, или в этих местах окрашиваются известью камни и скалы по сторонам.

597. Палатки устанавливаются в местах, защищенных от ветра, освобожденных от камней и выровненных. Пол палатки выстилается подручным материалом. Всегда нужно принимать меры для предохранения палаток от срыва внезапным порывом ветра.

598. В горных населенных пунктах необходимо учитывать следующие особенности: узкие и извилистые улицы; террасообразное расположение строений; каменные и глинобитные по большей части постройки и заборы.

При расположении в населенном пункте квартиро-биваком повозки и материальную часть следует размещать вблизи основной дороги. Для встречного движения назначать разные улицы. Постройки на окраинах приспособлять для обороны на случай нападения противника.

Место штаба — преимущественно на окраине селения, вблизи от основного пути, проходящего через селение или около него.

599. Конница в горном районе должна располагаться на отдых, как правило, вне населенных пунктов и у водных источников, расчлененно в соответствии с намеченным походным или боевым порядком.

600. Конский состав размещается в местах, защищенных от ветра и непогоды, на ровных площадках. Устраиваются навесы из подручного материала.

601. В горах особенно важно при внезапном нападении противника сбор производить по беззвучной тревоге. Сборные пункты следует назначать возможно ближе к месту расположения подразделений. Пути следования к сборному пункту должны выбираться на такой местности, где нет обрывов и скал. Связь выходящих на сборные пункты подразделений со штабами устанавливается заблаговременно. Как правило, линии связи на биваке (квартиро-биваке) выгодно прокладывать через сборные пункты.

602. Для войск, располагающихся на отдых в горах, основную угрозу представляют воздушно-химические нападения; поэтому необходимо заранее назначать запасные районы для отдыха и разведывать пути вывода войск.

603. Для защиты войск от поливки ОВ исполь-

зуются палатки и местные укрытия (пещеры, постройки).

604. Дегазационные подразделения и средства располагаются в узлах дорог или троп.

605. Походное охранение, занимая обычно командующие высоты над местом расположения войск и выходы из долин и ущелий, до смены сторожевым охранением обеспечивает отдых войскам.

606. Сторожевое охранение занимает высоты для перехвата всех дорог и подступов, ведущих к расположению отдыхающих войск.

607. В горах следует использовать все возможности для создания кругового охранения и обеспечения взаимной огневой связи между его органами. В случаях, когда это невозможно по условиям местности, на отдельные направления, в зависимости от их важности, выставляются сторожевые отряды, отдельные сторожевые заставы и отдельные полевые караулы.

Линия сторожевых застав должна проходить по горному рубежу, наиболее выгодному для обороны. Посты и караулы днем располагаются по высотам, где возможны наилучшие обстрел и наблюдение, а на ночь спускаются к подножьям и на склоны гор.

В сторожевом охранении применяются обязательно секреты и засады.

608. В отдельных случаях для эшелонов отдыхающих войск назначаются секторы сторожевого охранения и указываются силы и средства, которые нужно выделить для этой цели.

609. Для поддержки отдельных сторожевых застав и отдельных полевых караулов командир отдыхающих войск должен иметь резерв, распо-

лагаемый на узлах дорог (троп) или на направлениях, выводящих к органам сторожевого охранения.

610. Органы сторожевого охранения, выставленные на танкоопасных направлениях, усиливаются огневыми и инженерными противотанковыми средствами. Огневые позиции усиливаются искусственными препятствиями.

Караулы и посты непосредственного охранения занимают ближайшие высоты и удобные для наблюдения пункты вокруг расположения части (подразделения), а также перехватывают все дороги и тропы, идущие в районы расположения своих войск.

611. Сторожевое охранение в конице должно быть, как правило, круговым. Органы сторожевого охранения занимают горные рубежи, наиболее выгодные для обороны. Распоряжением командира кавалерийской дивизии на важнейшее направление от полка может быть выслан и сторожевой отряд (до усиленного эскадрона). В промежутки между заставами выставляются секреты и между заставами патрулируют пешие и конные дозоры. Широко применяется организация засад.

Глава 13

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ВЫСОКОГОРНЫХ РАЙОНАХ

612. Высокогорные районы начинаются с высоты в 2 500 м и включают область наиболее труднодоступных горных хребтов, их отрогов и плоскогорий.

613. В высокогорных районах в основном приме-

няются горно-стрелковые части, подготовленные для действий в зонах скал, вечных снегов и льда.

Чем более приспособлены горно-стрелковые части для действий в самых труднодоступных районах, тем шире маневр и внезапнее удары по флангу и тылу противника.

614. Обеспечение в 25% от наличного состава частей специальным горным снаряжением дает возможность войскам маневрировать в любых условиях высокогорья.

Подразделения, назначенные для ведения разведки, несения службы охранения и совершающие обходы и охваты без дорог, горным снаряжением снабжаются наиболее полно.

615. При составлении плана действий нужно помнить, что борьба с противником будет усложняться борьбой с природой. Поэтому при изучении местности большое внимание должно быть уделено определению опасностей, грозящих на том или другом участке маршрута или района предстоящих действий (обвалы, камнепады, лавины и т. д.).

При разведке местности необходимо широко использовать фотосъемку, расспросы надежных местных жителей, привлечение в качестве проводников охотников и пастухов.

616. Основные направления боевых действий в высокогорных районах проходят через перевалы, по ущельям и узким долинам.

617. Чем выше и труднодоступнее район, тем меньше войска должны отягощаться придачей тяжелой боевой техники.

Применение танков и механизированной артиллерии в высокогорье возможно лишь на плоскогорьях. Горная артиллерия должна сопровождать

пехоту на всех направлениях, доступных для вьючных животных. Содействие войскам боевой авиации в высокогорье приобретает особое значение.

618. Наиболее эффективно в высоких горах будут действовать пехота, насыщенная огневыми средствами ближнего боя, и воздушные десанты.

619. Пулеметы, минометы и пехотные орудия при действиях на направлениях, недоступных для вьючных животных, необходимо переносить в разобранном виде на специальных носилках.

620. Соединения и части, действующие в высокогорье, должны в большей степени, чем в других районах, усиливаться инженерными частями и подразделениями.

621. При выборе маршрута необходимо определение мероприятий для преодоления труднопроходимых участков: ледников, крутых подъемов и спусков, ледяных и скалистых крутостей, ручьев и рек. Особенно важно учесть время для преодоления этих препятствий.

622. При движении без дорог лучшими путями для выхода на хребет являются: боковые отроги, линии водостоков, борозды между моренами и более возвышенные участки снежных и фирновых полей.

При выборе маршрута нужно избегать склонов узких долин, впадин и ущелий, подверженных камнепадам и лавинам.

623. При прохождении по осыпям и участкам, подверженным обвалам, лавинам, камнепадам, командир части (подразделения) должен принять меры по обеспечению безопасности движения:

— выставить на опасных участках специальные предупредительные посты;

— выделить спасательные команды;

— протянуть на участках, подверженных лавинам, канаты или веревки;

— производить искусственные обвалы и обрушения с помощью ВВ, ружейных и ручных гранат.

Движение на опасных участках совершается в колонне по одному с дистанцией между бойцами 20—35 м, с соблюдением тишины. Лучшим временем для прохождения участков, подверженных камнепадам и лавинам, является время до восхода солнца и утренние часы.

624. Признаками, по которым можно определить, что данный участок подвержен камнепадам, являются:

— наличие на склонах гор трещин и вертикальных продольных полос, отполированных трением; склоны этих скал часто покрыты легкой пылью;

— лишенные растительности груды мелких и крупных камней или отдельные не вросшие в почву камни у подножия скал и склонов; иногда осыпавшиеся камни тянутся у подножия склонов в виде длинных валов;

— темные или оголенные полосы и издали заметные борозды и трещины на скалах, покрытых снегом.

625. Для облегчения розыска людей, засыпанных лавиной, при прохождении опасного участка к поясу бойца привязывается цветной шнур длиной 20—25 м. Шнур волочится за бойцом. В случае попадания бойца в лавину часть шнура остается на снежной поверхности и чрезвычайно облегчает розыски засыпанного снегом.

626. При прохождении подразделениями участков маршрута, подверженных лавинам, спасательные группы располагаются вне трассы лавины

и снабжаются щупами или длинными шестами, деревянными лопатами и веревками.

Персонал спасательных групп обязан:

— не выпускать из виду захваченных лавиной;

— запоминать места, где они засыпаны;

— наблюдать за движением снежных масс, которыми засыпаны бойцы;

— замечать места, где движение снежных масс приостановилось;

— после прохождения лавины немедленно приступить к спасению засыпанных.

627. Розыски производятся внимательным осмотром поверхности и прощупыванием лавины. Особенно тщательно поиски должны производиться у нижнего края лавины. При необнаружении пострадавших осмотром и прощупыванием, распоряжением командира подразделения отрываются поперечные траншеи на расстоянии 3—5 м одна от другой; снежные стенки, разделяющие траншеи, прощупываются длинными шестами.

Спасательные работы продолжаются до обнаружения пострадавших. Нужно помнить, что человек, засыпанный снегом, иногда может жить 3—4 дня.

К спасательным работам привлекается весь состав подразделения, не занятый выполнением боевой задачи.

Для предупреждения об обвале новой лавины на время работ выставляются посты наблюдения.

628. Головные подразделения вместе с приданными саперами полностью обеспечиваются горным снаряжением.

Маршрут, пройденный головными подразделениями, обозначается: вехами, клочками бумаги, зажатыми между камней, консервными банками,

дощечками-указателями или отметкой краской на скалах (камнях).

Головные подразделения совместно с саперами проделывают проходы через ледники, скальные и фирновые подъемы и спуски, вырубают на них и на обледенелых скатах ступеньки; на участках, имеющих крутые, травянистые, обледенелые или покрытые фирном склоны, протягивают канаты (веревки), служащие поручнями при движении; ставят на бродах и речных переходах вехи и водомерные знаки.

В особо трудных местах выставляются маяки.

629. В период усиленного таяния снега и льда целесообразнее переправляться через ручьи и речки в первой половине дня (до 12—14 часов).

Переход вдоль ледника с подъемом на перевал обычно также совершается в утренние часы.

630. Построение походных порядков — как правило, в колонне по одному, дистанция между отдельными бойцами — 1—1,5 м. Во время движения в высокогорных районах, изобилующих крутыми подъемами и спусками, необходимо периодически (как средство против усталости) производить прием небольших доз пищи и воды. Лучше всего восстанавливают работоспособность сахар и сухие фрукты, отличающиеся сахаристостью.

631. Величина суточного перехода при движении по тропам не должна превышать 6—7 часов марша; при движении без дорог — не более 6 часов. Привалы производятся в зависимости от наличия удобного места для привала, а не от времени. Нужно избегать устройства привала на участках, подверженных лавинам или осыпям, на местах, продуваемых сильным ветром, а также на гребнях хребтов. Во время привала зимой для укрытия лю-

дей нужно вырывать снежные норы и следить, чтобы люди не засыпали.

632. Колонна движется поротно; дистанция между ротами должна равняться глубине впереди идущего подразделения.

Горные орудия, минометы, вьючные зенитные и станковые пулеметы распределяются по ротам; боевой обоз, санитарные и продовольственные отделения следуют с подразделениями.

633. Походное охранение: головное и тыльное — подвижные; боковое, как правило, — неподвижное.

Небольшие подразделения двигаются перекатами от одного рубежа к другому по мере выхода на эти рубежи непосредственного охранения; поэтому движение колонн мелких подразделений вдвое медленнее движения крупных колонн, обеспеченных походным охранением. Свои фланги небольшие колонны охраняют выставлением наблюдателей.

634. В высокогорных районах конница может действовать на высоте до 4 000 м отдельными частями не свыше кавалерийского полка. Действия в этих районах требуют специальной тренировки как людского, так и конского состава. Горно-кавалерийская дивизия должна быть заблаговременно подготовлена для действий в высокогорных районах.

635. Разведка ведется чаще всего пешими подразделениями и на широком фронте. Органы, ведущие разведку противника, разведывают и местность. Ведение разведки в полосе затруднительно; она в основном ведется по направлениям.

Число разведывательных органов увеличивается; на труднодоступных направлениях разведку ве-

дут усиленные взводы и отделения. В состав разведывательных органов для разведки наиболее труднодоступных направлений назначаются командиры и бойцы, имеющие лучшую альпинистскую подготовку.

636. Разведка и боковые органы охранения конницы действуют обычно спешенными и полностью снабжаются горным снаряжением. Удаляются они на сокращенные дистанции. При действиях на коне для прохождения участков льда, фирна и сыпучего снега применяются кошмы и другие подстилочные материалы.

637. Начальник, выславший разведку, организует, путем высылки за разведкой постов наблюдения (второй эшелон разведки), наблюдение за действиями разведки.

Организация наблюдения облегчает выявление огневых точек и групп противника, которые не могут быть обнаружены органами разведки из-за пересеченности местности.

638. Наступательный бой в высокогорье будет характеризоваться ограниченностью средств подавления, необходимостью преодоления труднодоступной местности и широким фронтом действий.

Успех боя будет решаться: выходом во фланг и тыл противнику даже небольших подразделений, обходом и охватом основных опорных пунктов обороны.

639. В наступлении следует стремиться к захвату высот, пиков и скал, командующих над опорными пунктами противника, даже в случае их труднодоступности. Очень часто огонь пары снайперов сверху по противнику, занимающему опорный пункт, сломит его сопротивление.

640. Бой в высоких горах в большинстве слу-

чаев распадается на ряд изолированных очагов и имеет характер ближнего боя.

Большое значение получает применение минометов, ручных и ружейных гранат, особенно при действиях в нагромождениях скал. Бой в скалах носит характер борьбы за отдельные проходы, скалы, утесы и груды обломков. Постоянное наблюдение за действиями соседей, проявление смелости и инициативы, своевременная поддержка соседа огнем и ударом при бое в высокогорье будут иметь решающее значение.

641. Глубина ближайшей и дальнейшей задачи при наступлении в высоких горах сокращается и зависит от высоты и характера местности. Чем выше над уровнем моря и труднодоступнее местность, тем быстрее исчерпываются физические силы первых эшелонов и возникает необходимость ввода вторых эшелонов.

642. Резерв выгоднее иметь в нескольких местах боевого порядка. Резерв используется для развития успеха на отдельных участках или направлениях более часто, чем при действиях в горах средней высоты.

643. Основной метод действий артиллерии, поддерживающей пехоту в наступлении, — огонь отдельных орудий и взводов, часто прямой наводкой, по отдельным огневым точкам противника.

644. Артиллерия не будет отставать от пехоты только в том случае, если последняя окажет ей помощь в преодолении труднодоступных участков местности.

645. Оборона строится на сочетании системы огня опорных пунктов и действий ударных групп.

Опорными пунктами должны быть закрыты все перевалы и важнейшие проходы в полосе обороны.

Фланги оборонительной полосы следует упирать в участки труднодоступной местности (скалы, отвесные стены), занимаемые сторожевыми заставами и отдельными караулами.

Особенно важное значение в системе обороны будет иметь занятие небольшими группами бойцов отдельных труднодоступных вершин, выступов и гребней, фланкирующих подступы к переднему краю и флангам опорных пунктов.

646. Исключительное значение при организации обороны приобретает устройство заграждений на всех подступах к переднему краю и флангам обороны. Заграждения устраиваются главным образом путем усиления естественных препятствий и сочетания их с искусственными. Устройство заграждений в предполье при действиях в высокогорной местности значительно усиливает оборону.

647. Разреженность воздуха вызывает понижение производительности при выполнении оборонительных работ. Поэтому необходимо выбирать такие типы оборонительных сооружений, которые требуют меньших затрат сил и времени, и полностью использовать защитные свойства местности и естественные препятствия.

648. При отражении атаки в высокогорной местности выгодно сочетать огонь с искусственными обвалами и камнепадами.

649. На направлениях действий ударных групп провешиваются или прокладываются колонные пути.

650. Войска в обороне должны быть обеспечены отепленными убежищами и укрытиями. Лучшими убежищами, защищающими и от огня противника, являются пещеры.

651. Расположение на отдых при действиях в вы-

сокогорных районах, как правило, будет производиться биваком.

В зоне альпийских пастбищ для размещения небольших групп людей возможно частичное использование летовок, скотных загонов (после их очистки) и отдельных хижин.

652. При расположении биваком летом люди размещаются преимущественно в отепленных палатках, применяя для отопления древесный уголь и сухой спирт.

Расположение войск на отдых зимой (или на длительную стоянку) требует проведения ряда мероприятий по обеспечению войск деревянными разборными бараками, юртами, войлочными шатрами, снабжению теплой одеждой, утепленными палатками, подвозу топлива и усилению питания.

653. При наличии снежного покрова и при кратковременности стоянок (ночевка) необходимо использовать снежный покров, устраивая в нем убежища или отрывая пещеры.

При небольшом снежном покрове в снегу отрывается котлован или расчищается круглая площадка. Земля на тех местах, где устанавливаются палатки, очищается от всего снега; вокруг площадки возводятся валы из снега, защищающие палатки от ветра.

При больших толщах снега наилучшее убежище представляет вырытый в снегу окоп с нишами. В нишах размещаются один-два человека. Окоп сверху перекрывается полотнищами палаток. При наличии возможности необходимо устраивать ледяные пещеры.

654. Войска должны постоянно информироваться о состоянии погоды. Сводки передаются по радио или самолетами.

655. Питание войск, действующих в высокогорных районах, должно быть усилено.

656. Подвоз войскам в высоких горах осуществляется вьючным транспортом, на отдельных труднодоступных участках применяется подноска носильщиками.

Организация подвоза топлива является одной из важнейших задач службы тыла.

657. Выгодно для доставки грузов войскам, действующим в высокогорье, привлекать транспортную авиацию. Грузы сбрасываются с парашютами на заранее выбранные и точно обозначенные площадки и пологие склоны.

658. При действиях в высоких горах часто организуется индивидуальная варка пищи. Варка пищи в разреженной атмосфере занимает значительно больше времени; поэтому желательно применение концентратов для довольствия войск.

659. Организация санитарной службы должна обеспечить помощь при специфических горных заболеваниях (горная болезнь, солнечные ожоги и обмораживание), а также помощь пострадавшим во время снежных обвалов и лавин.

660. Весь состав частей, действующих в высоких горах, должен быть обучен приемам отыскания и оказания первой помощи пострадавшим при снежных заносах и лавинах.

Для предохранения от солнечных ожогов необходимо применять глетчерную мазь.

661. Для действий в высоких горах бойцы и начальствующий состав отбираются после специального медицинского осмотра. Они проходят акклиматизацию—постепенное приучение организма к пребыванию и работе на больших высотах.

В среднем достаточно 10—12-дневного срока для хорошей тренировки на высотах 3000—5000 м. В период акклиматизации проводится подготовка по военному альпинизму.

Глава 14

ДЕЙСТВИЯ НЕБОЛЬШИХ ОТРЯДОВ В ГОРАХ

662. Пересеченность горного рельефа, бездорожье, прерывчатость фронта и труднодоступность отдельных районов создают благоприятные условия для действий небольших отрядов.

Горные проходы и тропы дают возможность небольшому отряду внезапно появиться в тылу противника, стремительно нанести удар застигнутому врасплох противнику и так же внезапно скрыться.

663. Отряды могут быть пешие, конные или воздушнодесантные и укомплектовываются смелыми, отважными бойцами и командирами, хорошо знающими горы и обычаи местного населения, а в высокогорных районах — и альпинистами. В необходимых случаях в отряды берутся надежные проводники из местных жителей.

664. На отряд возлагаются следующие задачи:

— нарушение управления и связи противника;

— нарушение работы тыла и органов снабжения;

— разрушение дорог и сооружений в тылу противника, захват аэродромов и гаражей противника.

Действия отрядов должны быть тесно увязаны с планом предстоящей операции войск.

665. Состав и численность отряда зависят от задач, сроков действий, глубины проникновения в тыл противника и от местности. В состав отрядов должны включаться саперы-подрывники, связисты и другие специалисты. В зависимости от обстановки, отряды могут дробиться на мелкие группы или, наоборот, объединяться на определенный срок с другими отрядами для совместных действий.

666. Вооружение отрядов должно быть легким и достаточно мощным. Отряды усиливаются автоматическим оружием и снабжаются ручными гранатами, запасом взрывчатых веществ и боеприпасов.

Отряд должен быть обеспечен продовольствием на все время действий. Наилучшим видом продовольственного снабжения являются концентрированные продукты небольшого веса и объема.

В случае израсходования боеприпасов и продовольствия отряд должен использовать оружие, боеприпасы и продовольствие противника.

667. Переход фронта отрядом, предназначенным для действий в тылу, производится заблаговременно, в период, предшествующий проведению операции. В целях обеспечения скрытности и внезапности действий, а также в случаях возросшей активности противника отряд в течение нескольких дней после перехода линии фронта не должен проявлять активности. Наиболее активную деятельность в тылу у противника отряд должен развить в период проведения войсками операций.

668. Основой успешных действий отрядов являются скрытность и внезапность. Отряд должен наносить удар там, где его меньше всего ожидают.

Отряд, имеющий задачей нападение на определенный объект в тылу у противника, по выполнении этой задачи не должен отвлекаться нападениями на другие объекты или иным способом обнаруживать себя.

669. Методом действий отряда должны быть неожиданные нападения и засады. Нападать из засад нужно с таким расчетом, чтобы не ушел ни один из подвергшихся нападению. Несдающихся уничтожать по возможности без выстрела, ударом холодного оружия.

Если противник поднял стрельбу или часть его ускользнула из окружения, необходимо немедленно переменить место засады.

Во всех случаях своих действий командир отряда должен предусматривать возможность рассредоточения отряда на мелкие группы и назначать пункт сбора после проведения нападения или после вынужденного рассредоточения.

670. Штабы управляют отрядами посредством директив, ставя задачи и определяя районы и сроки действий. Командир отряда должен быть лично ориентирован в общем плане операции, которой содействует отряд.

Командир отряда должен проявить широкую инициативу, хитрость и находчивость в изыскании способов наилучшего выполнения поставленных задач.

Способы поддержания связи и порядок перехода отрядом линии фронта разрабатываются особенно тщательно.

671. Связь с отрядами поддерживается по радио, голубями и посыльными из наиболее надежных местных жителей. В некоторых случаях для связи могут быть использованы само-

леты. Работа по радио производится условными радиосигналами в часы и дни по плану, выработанному штабом.

Связь самолетами осуществляется посадкой самолета, выброской парашютистов, радиосигналами, сбрасыванием вымпелов и подачей условных сигналов в заранее назначенные сроки и места.

Пункт связи отряда с самолетами выбирается в районах, удаленных от расположения войск противника, вблизи легко находимых ориентиров.

672. Нападению на объект должна предшествовать разведка местности и подступов к нему. Нападать чаще всего выгодно с той стороны, которая в силу непроходимости слабо охраняется или наблюдается противником.

При устройстве засад и нападений на дорогах места для нападения должны выбираться у разветвления ущелий, на перевалах, на обрывистых скатах, окаймляющих теснины и горные проходы, на переправах через горные реки.

673. На путях подвоза противника или направлениях связи выбираются теснины, имеющие скрытые пути отхода. На таких участках внезапным нападением с применением обвалов, лесных завалов и огневого воздействия уничтожаются транспорты противника, идущие к фронту. Организуются также внезапные нападения на базы и тыловые учреждения и части противника.

Особо важное значение имеют нападения на штабы с захватом офицеров из состава штаба, документов и карт и уничтожением линий связи.

674. При длительных действиях в глубоком тылу противника отряд создает базы. Базы располагаются в наименее доступных, малонаселенных райо-

нах, где обеспечена надежная поддержка окружающего населения, или в необитаемых районах. Базы периодически переносятся на новые места.

675. Наиболее сложным вопросом при действиях отрядов в тылу у противника является эвакуация и лечение раненых и больных. Раненые эвакуируются на базы или размещаются у наиболее надежных местных жителей, в мелких населенных пунктах и зимовках. В дальнейшем начальник отряда должен организовать эвакуацию в район расположения своих войск на самолетах или переходом через линию фронта.

676. Для борьбы с небольшими отрядами противника, проникшими в наш тыл, проводятся следующие мероприятия:

— усиление охраны и вооружение штабов, узлов связи и тыловых учреждений и конвоирование грузов;

— занятие населенных пунктов, важнейших горных проходов, переправ и перевалов небольшими гарнизонами, обеспечиваемыми оборонительными сооружениями;

— ведение регулярной воздушной разведки с целью нахождения и атак с воздуха отрядов противника;

— выделение подвижных частей и подразделений для неотступного преследования и уничтожения отрядов противника;

— использование вооруженных отрядов из надежных местных жителей.

677. Подвижные части и подразделения обеспечиваются надежными проводниками и получают определенный район для борьбы с мелкими отрядами противника. Действия подвижных частей

и подразделений должны быть тесно увязаны с действиями авиации.

678. Район действий небольших отрядов противника разбивается на участки. Назначаются начальники участков. В каждом участке все населенные пункты, летовки и зимовки, а также наиболее важные горные проходы занимаются небольшими гарнизонами. Выделяется участковый подвижный резерв.

Борьбу с отрядом противника и его преследование нужно вести непрерывно и неотступно, до полного уничтожения.

Местное население должно быть широко привлечено к борьбе с отрядами противника, проникшими к нам в тыл.

679. Большое значение в действиях по очищению района от отрядов противника имеет организация связи. Между участками, гарнизонами и частями должна быть установлена прочная связь: радио, самолеты, оптическая сигнализация и голуби. Поддержание оптической связи осуществляется путем установления линий светосигнальной связи и работой с постами подвижных станций отрядов.

Одним из способов установления местонахождения отрядов противника, действующих в нашем тылу, мест расположения их баз и пунктов связи является организация службы пеленгирования работающих радиостанций отрядов противника.

Приложение I

ВЬЮЧНЫЙ ТРАНСПОРТ

1. Вьючный транспорт применяется на путях с крутыми подъемами и спусками, когда отсутствуют колесные пути.

По узким горным тропам возможно движение вьючных животных по одному (гуськом).

Вьючный транспорт состоит из мулов, лошадей, верблюдов и ослов (ишаков).

Наиболее полноценен вьючный транспорт на мулах. На каждого мула можно нагрузить до 110—120 кг.

Нормальный переход мула — 20—25 км, скорость движения — 4—4,5 км/час.

2. Верблюжий вьючный транспорт применяется в горах с мягким грунтом и с подъемами до 20°. В районах с каменистым грунтом, в период дождей и зимой применение верблюжьего транспорта ограничено.

Верблюд поднимает от 150 до 170 кг. Нормальный переход — 20—25 км (6 часов). Скорость хода — 4 км/час.

3. Лошадь может поднять груз весом в 90—100 кг. Нормальный переход — 25—30 км (6—8 часов). Скорость хода — 4—4,5 км.

4. Ослиный (ишачий) вьючный транспорт может быть применен обычно для обслуживания полковых и батальонных звеньев подвоза. Осел (ишак)

может поднять груз 50—70 кг. Средний переход — около 25 км в сутки, скорость — 3,5—4 км/час.

5. Местный транспорт может быть использован для подвоза грузов войсковым частям.

Двухколесная арба, запряженная одной лошадью, поднимает груз в 250—300 кг.

Повозка, запряженная парой волов, поднимает 500—600 кг.

Як может нести груз в 50—60 кг. Нормальный переход — около 20 км в сутки. Скорость движения — 2,5—3 км/час. Способен преодолевать крутизну, недоступную для других вьючных животных. На ледяном поле як скользит, но не падает.

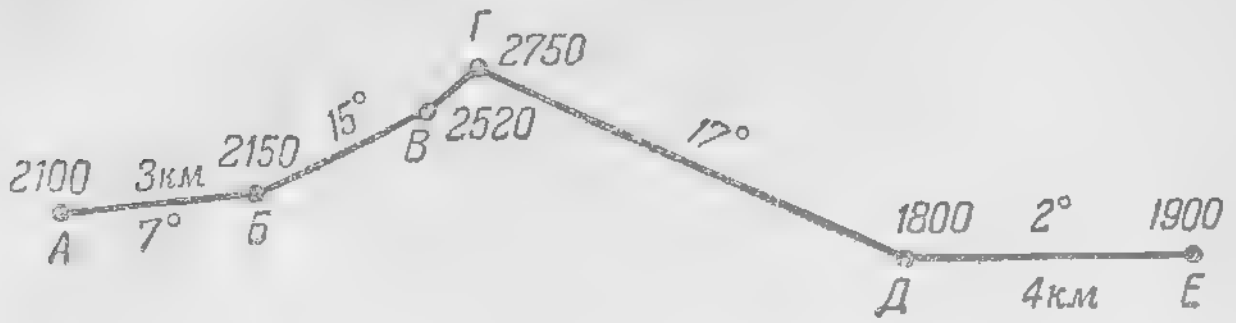
Приложение II

РАСЧЕТ ДВИЖЕНИЯ КОЛОНН

При расчете движения общевойсковой колонны в горах следует исходить из следующих норм:

Крутизна подъемов и спусков в градусах	Средняя скорость движения в 1 час на подъемах и спусках в км	Средняя суточная норма перехода при 8-часовом движении в км
до 5	4	до 32
5—10	3,5	» 28
10—15	до 3	» 25
15—20	2,5	» 20
20—25	2	» 15—18
25—30	1,5	» 15

До начала расчета следует вычертить профиль пути или определить крутизну подъемов и спусков по шкале заложений.



Пример расчета движения

№ по пор.	Наименование участков пути	Превышение и понижение местности на участке в м или расстояние в км [1]	Время, потребное для преодоления участка пути	Время, потребное для преодоления всего пути
1	от А до Б	3 км	45 мин.	45 мин.
2	» Б » В	2520—2150=370	1 ч. 15 м. [2]	2 часа
3	» В » Г	2750—2520=230	55 мин. [3]	2 ч. 55 м.
4	» Г » Д	2750—1800=950	1 ч. [4] + 2 ч. 10 м.= = 3 ч. 10 м.	6 ч. 05 м.
5	» Д » Е	4 км	1 час	7 ч. 05 м.

На высоте от 2 500 до 3 500 м над уровнем моря нормы скорости подъема и спуска меньше указанных на 25%; на высоте от 3 500 до 4 000 м нормы сокращаются наполовину.

---

[1] Расстояние в км указывается для участков с крутизной подъемов и спусков менее 10°, где скорость измеряется 4 км/час.

[2] Округленно.

[3] На высоте от 2 500 до 3 500 м скорость уменьшается на 25%.

[4] 250 м выше 2 500 м над уровнем моря, где скорость уменьшается на 25%.

Скорость движения по склонам с глинистым (лессовым) грунтом во время или после дождей понижается на 25—50%.

В горно-таежной местности скорость движения по заболоченным склонам уменьшается на 25%.

На подъемах и спусках крутизной до 18° в колонне могут двигаться артиллерия в запряжке и колесный транспорт; до 25° — артиллерия на вьюках и вьючный транспорт; на подъемах и спусках круче 25° в колонне могут следовать только носильщики, пулеметы, минометы и артиллерия, переносимые людьми или поднимаемые при помощи лебедок, блоков и т. п. приспособлений.

Под наблюдением редактора полковника ШЕБАЛИНА Д. В.

Подписано к печати 5.8.41. Г52092. Заказ № 2615. Объем 5⅝ п. л., 7 уч.-авт. л. В 1 печ. л. 53200 тип. зн.

1-я Образцовая типография Огиза РСФСР треста «Полиграфкнига», Москва, Валовая, 28.

27 NOV 1970

Цена 1 руб.

2014080233